МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»
МУ «ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
СПАССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»
ГБУК РТ «БОЛГАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИСТОРИКО-АРХИТЕКТУРНЫЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК»

ВСТРЕЧА КРАЕВЕДОВ НА СПАССКОЙ ЗЕМЛЕ

СБОРНИК
II республиканского краеведческого форума «ИСТОКИ»

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН
ГАОУ ДПО «ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ ОБРАЗОВАНИЯ
РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»
МУ «ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
СПАССКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»
ГБУК РТ «БОЛГАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ИСТОРИКО-АРХИТЕКТУРНЫЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК»

ВСТРЕЧА КРАЕВЕДОВ НА СПАССКОЙ ЗЕМЛЕ

СБОРНИК
II республиканского
краеведческого форума «ИСТОКИ»

29 октября 2020 г.

ББК 26.89
В84

Печатается по решению Ученого совета ГАОУ ДПО ИРО РТ
Под общей редакцией Нугумановой Л.Н.,
ректора ГАОУ ДПО ИРО РТ, д-ра пед. наук
Яковенко Т.В., проректора по научной и инновационной
деятельности, канд. пед. наук

Составители:

Давлетшина Л.А., ведущий научный сотрудник лаборатории воспитания, дополнительного образования и профилактики асоциального поведения ГАОУ ДПО ИРО РТ, кандидат социологических наук.

Шаехов М.Р., заведующий лабораторией воспитания, дополнительного образования и профилактики асоциального поведения ГАОУ ДПО ИРО РТ, канд. филол. наук

Встреча краеведов на Спасской земле: сборник II республиканского краеведческого форума «ИСТОКИ» / сост. Л. А. Давлетшина, М.Р. Шаехов. — Казань: ИРО РТ, 2020. — 154 с.

©ГАОУ ДПО ИРО РТ, 2020

СОДЕРЖАНИЕ

Абайдуллова Г. З. Героями не рождаются, ими становятся 4

Грошева Е. Л. Незнакомая Инна Лимонова 33

Казаков А. Г. Деятельность Спасского уездного земского собрания и волостного правления в конце XIX — начале XX вв. 50

Трофимова М. И. Наш учитель на войне 72

Чернова Е. В. Петровская эпоха. Лашманы тетюшского края: кто они? 106

Шайхутдинов З. К. Лаишевцы на фронтах Великой Отечественной войны 124

ГЕРОЯМИ НЕ РОЖДАЮТСЯ, ИМИ СТАНОВЯТСЯ

***Абайдуллова Гульсина Закиевна**, педагог дополнительного образования МБУДО «Центр внешкольной работы» Авиастроительного района г. Казани.*

Научный консультант: Морозова Галина Николаевна, кандидат педагогических наук, доцент, зав. отделом МБУДО «ЦВР» Авиастроительного района г. Казани.

Поисково-исследовательская работа «Героями не рождаются, ими становятся» посвящена 100-летию образования ТАССР и 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Цель исследования — изучить историческое наследие Героев Социалистического Труда, которые работали в Казани на заводах Авиастроительного района.

Задачи:

– проанализировать трудовой путь Героев Социалистического Труда: А.Н. Туполева, П.В. Дементьева, П.А. Витера, М.М. Лукина, Н.И. Максимова, В.Е. Копылова, Г.А. Асхадуллина;

– способствовать формированию уважения к трудовым профессиям;

– популяризировать трудовые достижения Героев родного края;

– расширять исторический кругозор учащихся;

– способствовать формированию чувства патриотизма учащихся на материалах школьного музея.

В последние годы проводятся масштабные мероприятия, направленные на формирование у школьников уважения к Человеку-труженику. Так, например, в августе 2019 года в Казани прошел 45-й Чемпионат мира по профессиональному мастерству. 2 июля 2020 года Президент России В.В. Путин подписал указ о присвоении 20 городам России высокого звания «Город трудовой доблести», среди которых и город Казань — в годы войны каждый шестой боевой самолет в СССР был собран на Казанском авиационном заводе. Наиболее отличившихся тружеников с 1937 по 1991 годы награждали званием «Герой Социалистического труда», с 2013 года — званием «Герой труда». Данный материал является отражением вышеперечисленных мероприятий.

Людей, которые вкладывают свой труд в развитие общества, уважают во все времена. В данной работе написано о людях, которые работали в авиационной промышленности города Казани. Собранные данные выходят за рамки школьной программы, они могут помочь учащимся с выбором профессии, расширят их горизонты познания.

Актуальность исследования состоит в привлечении внимания учащихся к Героям Социалистического труда, чтобы школьники смогли изучить, как увековечены их имена в нашем микрорайоне (в названиях улиц, памятников и бюстов, мемориальных досок, экспозиций в музеях).

Объектом исследования выступают Герои Социалистического Труда А.Н. Туполев, П.В. Дементьев, П.А. Витер, М.М. Лукин, Н.И. Максимов, В.Е. Копылов, А.Г. Асхадуллин. Они совершенствовали отечественную авиацию, внесли заметный вклад в укрепление великой державы. Жители нашего микрорайона работали под руководством директоров заводов, участвовали в производстве летательных аппаратов, пользовались благами, которые создавались при участии Героев. Высоким званием правительство награждало и представителей рабочих профессий. Таким был фрезеровщик Асхадуллин А.Г. (см. Приложение 3). Он жил в поселке Северный, беседовал с учениками, являлся примером для земляков.

Предмет исследования — особенности трудовой деятельности Героев, совершенствование технических характеристик самолетов за вековую историю.

Методы исследования: тестирование, сбор информации из разных источников, анализ полученных сведений, систематизация, беседы с жителями поселка Северный, оформительская работа, проведение виртуальной экскурсии в классах гимназии № 14, проведение

пешеходной экскурсии «Улицы, названные в честь Героев Социалистического труда в Авиастроительном районе г. Казани» для воспитанников объединения «Юные экскурсоводы», презентация «Герои Социалистического труда родного края».

Практическая значимость исследовательской работы для экскурсоводов — информация для текста экскурсии; для краеведов — составление творческих работ; для школьников и любознательных граждан — расширение горизонтов своего познания. Она даст импульс для проведения встреч поколений и обогатится сведениями очевидцев. Данная работа поднимет престиж рабочих профессий, вызовет у школьников желание работать в авиастроительной промышленности.

В 2020 году звание «Город трудовой доблести» присвоено следующим городам России: Боровичи, Иваново, Ижевск, Иркутск, Екатеринбург, Нижний Новгород, Новокузнецк, Магнитогорск, Новосибирск, Нижний Тагил, Пермь, Самара, Саратов, Томск, Омск, Уфа, Ульяновск, Челябинск, Ярославль и Казань. Это почетное звание присвоено городам, жители которых обеспечили бесперебойное производство на предприятиях военной и гражданской продукции, проявив при этом массовый трудовой героизм. В городах трудовой доблести предлагается установить памятную стелу с изображением герба населенного пункта и текстом соответствующего указа Прези-

дента, проводить общественные мероприятия и праздничные салюты 1 мая, 9 мая и в день города. Это дань уважения трудовому подвигу старшего поколения, признание заслуг всех ветеранов тыла, которые работали во имя Победы. «Город трудовой доблести» — это повод для гордости жителей города. Горожане с большим уважением относятся к людям, которые награждены званием «Герой Социалистического труда». Каждый Герой — это исключительный Человек, который внес невероятный вклад в дело приближения Великой Победы, принимал участие в совершенствовании отечественной авиационной промышленности в послевоенные годы.

За выдающиеся заслуги в трудовой деятельности с 1937 по 1991 годы правительство СССР награждало работников званием Героя Социалистического Труда. Существует официальный список награжденных граждан СССР. Он включает в себя составляет 20613 человек, из них 15 человек были награждены трижды, 201 человек — дважды, остальные (большинство) — один раз. Есть данные и по Татарской Автономной Советской Социалистической республике (ТАССР): рожденных, проживавших и работавших здесь — 195 человек.

В Авиастроительном районе города Казани расположены авиационное и моторостроительное объединения. На них работали сотни тысяч человек. Каждый выполнял определенную работу, конкретную деталь, ведь даже без одного болтика самолет не полетит.

Военные заводы в стране были секретными, поэтому имели нумерацию, например, моторостроительный — № 16, а авиастроительный — № 22.

Андрей Николаевич Туполев родился в конце XIX века, в семье дворян. Он получил хорошее образование. Решающий этап формирования А.Н. Туполева как крупного авиационного специалиста и инженера начался с момента его знакомства с Н.Е. Жуковским. В стенах Императорского Московского технического училища он активно участвовал в становлении отечественной авиации, творчески помогал Н.Е. Жуковскому в создании экспериментальной базы для разработки теоретических основ авиации — испытательного бюро, а впоследствии в создании института.

А.Н. Туполев — великий авиаконструктор. Остальные наши Герои — это скромные, деревенские мальчишки, которые начинали свой трудовой путь от рабочих, доросли до руководителей производственных объединений. Они совмещали работу с учебой. За столетие авиация изменялась от легкомоторных моделей (из дерева и металла АНТ-1, 1923 год) до ракетоносителей (сверхзвуковой ТУ-160). Причем конструктор самолетов и АНТа, и ТУ — Андрей Николаевич Туполев.

Авиастроение — это особая отрасль машиностроения. Она требует слаженности в работе. Только коллективным трудом можно создать такой сложнейший организм, как самолет. Очень непростым

было рождение заводов. В годы войны «ковалось оружие Победы». КАПО и КМПО являются визитной карточкой авиации страны. Трудовой подвиг наших Героев замечен на земле, виден в небе. Они внесли заметный вклад в укрепление великой державы. Это далось им нелегко, работали не за награды и похвалу.

Гордостью страны являлся *Андрей Николаевич Туполев* (1888–1972 гг.) — советский учёный и авиаконструктор, генерал-полковник, инженер (1968), доктор технических наук. Под руководством Туполева спроектировано свыше 100 типов самолётов, 70 из которых строились серийно. «На самолётах марки «ТУ» было установлено около 280 мировых рекордов по дальности и грузоподъемности» [1, с. 6], выполнено около 30 выдающихся перелётов. Туполев стоял у истоков отечественного самолетостроения. В 1916–1918 годах он участвовал в работе первого в России авиационного расчётного бюро, конструировал первые аэродинамические трубы в училище. В 1934 году отделу конструкторского бюро (ОКБ) А.Н. Туполева было поручено построить бомбардировщик, который был бы способен брать на борт до 4 тонн бомб и иметь скорость до 400 км/час. Главными показателями были скорость и высота полета. В результате появился самолет ПЕ-8 — первый в СССР скоростной бомбардировщик. Конструктор В.М. Петляков работал в отделе конструкторского бюро Туполева. В годы войны бомбардировщики ПЕ-2 и ПЕ-8 (их

называли «пешки») участвовали в боях, приближая победу над фашизмом. На авиационном заводе в Казани в день производили по 10–12 самолетов-бомбардировщиков этой модели, или каждый шестой самолет в СССР!

Андрей Николаевич воспитал плеяду видных авиационных конструкторов и учёных, возглавивших самолётные отделы конструкторских бюро. Он является создателем самолетов АНТ (название самолетов по его инициалам) и ТУ различных модификаций. Все последующие самолеты усовершенствовались: усиливалась броня, дальность и высота полета, уменьшался шум, вес...

Туполев Андрей Николаевич — заслуженный деятель науки РСФСР (1947), лауреат Ленинской премии (1957), четырёх Сталинских премий (1943, 1948, 1949, 1952) и Государственной премии СССР (1972). Самолёты авиаконструктора производились и после войны, эксплуатируются авиакомпаниями в десятках стран в настоящее время. В Казани именем Туполева назван Технический университет, установлены два памятника (в сквере Гагарина и рядом с третьим корпусом университета на улице Л.Н. Толстого). Андрей Николаевич Туполев — трижды Герой Социалистического труда (1945, 1957, 1972). Петр Васильевич Дементьев — дважды Герой Социалистического Труда (1941, 1977).

Петр Васильевич Дементьев (1907–1977 гг.) — уроженец далекой чувашской деревни (ныне — Дрожжановского района Республики Татарстан). Крестьянский паренек начал трудовой путь рабочим, продолжил начальником цеха, директором авиационного завода, назначен Министром авиационной промышленности СССР. В 1941 году Петр Васильевич был первым из уроженцев Татарстана, удостоенных звания Героя Социалистического Труда. Более 50 лет трудился он в авиационной промышленности. Член Российской Академии наук Генрих Васильевич Новожилов сказал о П.В. Дементьеве, что по инициативе и при непосредственном личном участии Петра Васильевича были созданы первый реактивный военно-транспортный самолёт ИЛ-76 и 350-местный широкофюзеляжный пассажирский самолёт ИЛ-86, начались работы по дальнемагистральному самолету ИЛ-96. Академик отмечал, что грамотное руководство предприятием переплеталось с редким обаянием и остроумием. Благодарные казанцы увековечили имя Героя: установили бронзовый бюст перед Дворцом культуры имени Ленина, назвали авиационно-технический колледж его именем, а в музее Боевой славы завода оформили экспозиции.

Улица Дементьева объединяет два завода-гиганта: авиационный и моторостроительный. Сейчас один из заводов называется «Казанское моторостроительное производственное объединение» (КМПО). Моторостроительный завод основан в Воронеже в 1931

году, в Казани — в 1932 году. В октябре 1941 года, в начале Великой Отечественной войны, в Казань прибыл эвакуированный воронежский завод. Объединенные заводы (воронежский и казанский) выпускали двигатели для самолетов. На протяжении долгого времени коллектив ученых помогал рационализировать моторы. Напротив завода расположено здание научно-исследовательского института. Они работают в содружестве и продолжают совершенствовать моторы для разной техники, прежде всего самолетов. Моторы — это «сердце» самолета.

Петр Акимович Витер (1923–2003 гг.) — легенда предприятия. Он родился в украинском селе, учился в Иркутске, Харькове. На Самарском заводе прошел трудовой путь от мастера до инженера. Казанский моторостроительный завод он возглавил после окончания войны. В период его руководства выпускались двигатели для самолетов ИЛ-62, ТУ-154, ИЛ-86 — 60 % всех воздушных перевозок в СССР осуществляли такие самолеты. Петр Акимович читал лекции в институте, работал директором научно-исследовательского института авиационного двигателестроения. Время его трудовой деятельности в авиационной отрасли названо «эпохой Витера». «Если появление Соцгорода в Казани связано с рождением двух заводов, авиационного и моторостроительного, то расцвету моторостроительного завода в огромной степени обязаны выдающемуся его директору Петру Акимовичу Витеру» [2, с. 78]. Благодаря Петру Акимовичу

возникли филиалы казанского завода в Буинске (газоперекачивающие моторы, мясорубки), Зеленодольске (лодочные моторы). Завод изменил статус — теперь это «Казанское моторостроительное производственное объединение». Выпускаемые на предприятии моторы совершенствовались (уменьшился их вес, шум), станки были модернизированы. П.А. Витер как руководитель объединения заботился об улучшении жизни работников: развернул жилищное строительство (многие работники получили квартиры), были построены четырехэтажная больница и спортивная база в поселке Залесном (место сборов хоккейной команды «Ак барс»), в Крыму создан пансионат у залива Донузлав, на реке Волге расширена база отдыха «Атлашкино». Перед зданием администрации КМПО растут душистые стройные каштаны, их посадил Петр Акимович. Бесспорно, П.А. Витер обладал блестящей эрудицией, глубокими инженерными знаниями, дальновидностью. Он награжден званием Героя Социалистического труда в 1971 году. В 2003 году жизнь генерального директора прервалась, ему было 79 лет. Рядом со спортивным комплексом «Мотор» 14 июня 2017 года была торжественно открыта памятная доска с барельефом, посвященная Петру Акимовичу Витеру. Место выбрано не случайно: он хотел, чтобы работники завода и их дети занимались в спортивных школах.

Асфальтированная двухкилометровая двухсторонняя улица Витера соединяет два района города (Ново-Савиновский и

Авиастроительный) и два завода (моторостроительный и авиационный).

Легендарной личностью, связанной с моторостроительным заводом, является *Макар Михайлович Лукин* (1905–1961 гг.). С 1935 года он трудился на воронежском заводе рабочим, главным механиком, директором. В начале Великой Отечественной войны вместе с эвакуированным заводом Лукин прибыл в Казань. «На платформы погрузили станки, в вагонах прибыли тысячи специалистов с семьями, скромными пожитками. Среди них — молодой руководитель, Макар — так звали его между собой рабочие, видя в нем не только руководителя, но и друга, брата» [3, с. 32]. С 1942 по 1946 годы Макар Михайлович являлся директором производства реактивных двигателей. «Осенью 1943 года 16-й и 22-й заводы посетил помощник президента США К. Нельсон, его помощники и летчики ВВС. Они хотели получить представление о военно-техническом потенциале Советского Союза. Переводила дочь Нельсона — Элеонора. Лукин сопровождал гостей» [2, с. 70]. Нельсон — внук Рокфеллера, богатейшего бизнесмена США. В годы войны показать секретный завод американцам! Это очень ответственное дело.

В последующие годы Макар Михайлович работал в Министерстве авиационной промышленности СССР. В 1954 году он удостоен звания Героя Социалистического Труда. Деятельность Лукина на

разных должностях в трудные довоенные и послевоенные годы оставила заметный след в отечественном моторостроении. Его именем названа одна из улиц Авиастроительного района. «Землю красит солнце, а человека — труд», — гласит народная пословица.

В 1927 году (в годы второй пятилетки) в Москве был основан самолетостроительный завод № 22, в 1932 году — в Казани (на месте картофельного поля и села Караваево). В начале Великой Отечественной войны (ноябрь 1941 года) с целью сохранения производства московский завод был перевезен в Казань под названием «завод имени С.П. Горбунова» (в честь любимого директора) и секретной нумерацией «завод № 22». Стране нужны были военные самолеты-бомбардировщики. Яркой личностью был наш следующий Герой.

Николай Иванович Максимов (1911–1967 гг.) — самарский паренек, с 16 лет работал слесарем на заводе, окончил Казанский авиационный институт. В годы войны трудился главным контролером завода № 22, знал каждую деталь в самолете. «В авиации мелочей нет!» — говорил Николай Иванович. «Он хорошо знал, какой дорогой ценой оборачиваются подчас самые ничтожные мелочи. Катастрофой. Гибелью людей» [2, с. 53]. После войны, с 1960 по 1967 годы, он возглавил завод. Н.И. Максимова отличали смелая инженерная мысль, обширные знания, новаторский подход к делу. Он внес большой вклад в успешное освоение и производство самолета ТУ-22 (носителя ядерных бомб) и его модификаций. Благодаря Н.И. Максимову

началась подготовка серийного производства пассажирских самолетов ИЛ-62. По его инициативе и при его участии были разработаны и внедрены новые технические процессы, рационализаторские предложения и изобретения, создавалась и осваивалась современная техника.

Николай Иванович мечтал, чтобы заводчане жили в многоэтажных домах. В 1967 году, после его смерти, улицу Астраханскую переименовали в ул. Максимова. Ее длина составляет примерно четыре километра. На ней около 100 многоэтажных домов, есть и дома-коттеджи. Улица благоустроена, освещена фонарями. Асфальтированная дорога имеет двухстороннее движение, на каждой стороне по две полосы. По улице едут автобусы, троллейбусы, остановки оборудованы электронными табло. На двух домах по ул. Максимова (д. 4 и д. 38) установлены памятные доски, на одной из них — барельеф и информация о Герое.

Николай Максимович Максимов был справедливым, принципиальным, эрудированным человеком, заботился об условиях жизни и здоровье рабочих. Рядом с заводом расположены четырехэтажная городская поликлиника № 11, больница, профилакторий — учреждение для реабилитации трудящихся, бассейн «Волна». До сих пор ветераны труда с благодарностью вспоминают заботливого руководителя. Под его руководством открыты базы отдыха на берегу реки Волги «Бережок» и на берегу Черного моря, в Крыму.

Н.И. Максимов очень любил смотреть футбол. На заводе была создана футбольная команда. Она меняла названия: «Флорида», «Динамо» «П/Я 747», «Крылья Советов», «Искра», «Рубин-Тан», а с 1965 года она называется «Рубин». Было время, когда команда «Искра» не выигрывала, тогда Максимов порекомендовал сменить название на «Рубин» (по названию новой установки на летательном аппарате). В наше время команда «Рубин» — чемпион России и Европы.

Николай Иванович удостоен звания Героя Социалистического Труда в 1966 году. Под его руководством выпускались самолеты — носители ядерного оружия. Один из них сохранился как памятник в сквере перед зданием администрации КАПО (сверхзвуковой ракетоносец-бомбардировщик ТУ-22 М3, без внутреннего содержания). Экипаж самолета состоял из трех человек — штурман, командир и стрелок-радист. Внутри летательного аппарата были ракеты. Такие модели самолета начинали выпускать под управлением Максимова. На основе ТУ-22 производится самолет ТУ-160 («Белый лебедь»).

Виталий Егорович Копылов (1926–1995 гг.) продолжил руководство заводом после Максимова. Он уроженец самарского села, после окончания института был направлен на машиностроительный завод в г. Комсомольск-на-Амуре, стал его директором. Способности инженера В.Е. Копылова были оценены по достоинству. В 47 лет он был назначен генеральным директором Казанского авиационного производственного объединения им. Горбунова, руководил им 21

год. За суровость взгляда, амурскую биографию его называли «тигром».

«Не место красит человека, а человек — место», — гласит народная пословица. В.Е. Копылов — человек высокой внутренней культуры и воспитания, не терпел формализма и бюрократии. В людях ценил порядочность, деловитость, образованность. Виталий Егорович не любил длинных докладов, для него главным было ухватить суть проблемы. Он терпеть не мог, когда, по его выражению, «размузыкивали» вопрос. Сам Виталий Егорович изъяснялся кратко, сдабривая свою речь присказками, метафорами, уместной иронией.

В.Е. Копылов был очень требователен, умел дать нагоняй за невыполненную работу, но у него было одно из самых ценных качеств руководителя — он искренне доверял людям, если они доказывали, что хотят и могут трудиться. Твердость и принципиальность — вот два краеугольных камня его характера. Под его руководством завод сделал гигантский шаг вперед, дал стране сотни совершенных самолетов стратегической авиации.

На КАПО был освоен серийный выпуск дальнемагистральных самолётов ИЛ-62, ИЛ-62М и двух типов стратегических бомбардировщиков ТУ-22М3 и ТУ-160. Подготовка к производству машины ТУ-160 велась серьезная, в ней участвовало множество НИИ и заводов-смежников. ТУ-160 — сверхзвуковой стратегический бомбарди-

ровщик-ракетоносец с крылом изменяемой стреловидности, разработанный в ОКБ Туполева. Является самым крупным и самым мощным в истории военной авиации. В ноябре 1984 года состоялся первый полет серийного ТУ-160. Запуск производства самолета «Белый лебедь» ознаменовал начало новой эпохи в развитии авиации.

Копылов был личностью масштабной, мыслил широко и действовал так же. По его инициативе построен домостроительный комбинат, дошкольные учреждения, профилакторий, поликлиника, лагерь, комплекс профессионально-технического училища с производственными мастерскими и общежитием, реконструирован стадион, ежегодно вводилось в строй до 30 тысяч квадратных метров жилья для работников завода. В городе Лениногорске открыт филиал завода и организовано производство лодок «Казанка-5» и «Казанка-2М».

Многолетний и плодотворный труд, высочайшая работоспособность и самоотдача позволили В.Е. Копылову вывести предприятие на одно из ведущих мест в авиационной промышленности СССР. Звания Героя Социалистического Труда он удостоен в 1971 году.

В период его деятельности совершен небывалый подъем производства. Но после распада СССР произошла приостановка выпусков ТУ-160 в связи с прекращением финансирования из федерального центра. Почти прекратились выплаты зарплаты рабочим. Пере-

стройку и пришедшие вместе с ней изменения, губительно сказавшиеся на состоянии оборонной промышленности, самолетостроения в частности, Виталий Егорович воспринял как личную трагедию. Честный и принципиальный человек, такой настоящий, он не смог смириться с тем, что происходило в стране в те годы. Виталий Егорович не имел права быть слабым, он оставался сильным до последней минуты своей жизни.

Он вошел в историю мирового авиастроения как человек, который поставил на крыло многорежимный стратегический ракетоносец ТУ-160, а также истребитель-бомбардировщик третьего поколения Су-17 и его модификации. Именем Виталия Копылова назван один из самолетов ТУ-160 и одна из главных улиц Авиастроительного района города Казани. По предложению президента России Владимира Владимировича Путина создан бронзовый бюст Героя. 30 августа 2019 года состоялась торжественная церемония его открытия.

Трудовые заслуги Героя Социалистического труда Копылова отмечены многими наградами Родины, но лучшая из наград — добрая память, которая до сих пор живет в сердцах работников авиационной отрасли. В настоящее время объединение вновь набирает темп производства, получило государственный заказ выпустить несколько пассажирских самолетов «ТУ-160», а это значит, что перелет Москва–Владивосток сократится до 3 часов!

П.В. Дементьев, М.М. Лукин, П.А. Витер и Н.И. Максимов начинали трудовую деятельность с рабочих профессий. П.А. Витер и Н.И. Максимов были директорами крупных предприятий. М.М. Лукин имел должность в министерстве, а П.В. Дементьев был назначен министром авиационной промышленности СССР.

Наш следующий Герой — *Галимулла Асхадуллович Асхадуллин* (1928–2013 гг.) — крестьянский сын, который родился в ТАССР (ныне д. Мирзям Арского района РТ). Он получил профессию фрезеровщика. Сделать мелкую деталь без шероховатостей — ювелирный труд. За время работы на предприятии он в совершенстве освоил все модели фрезерного оборудования, стал высококвалифицированным специалистом, отлично разбирающимся в чертежах и в технологии механической обработки.

Г.А. Асхадуллин был трудолюбив, настойчив в достижении намеченных целей, что позволило ему выработать особый почерк в работе для исполнения сложных и ответственных операций фрезерных работ с высоким качеством. Он внес 29 рациональных предложений по улучшению условий труда, экономии металлов, повышению качества продукции и меньшей себестоимости самолета. Он являлся передовиком производства КАПО, а накопленный богатый опыт и мастерство охотно передавал молодёжи. Звание Герой Социалистического Труда он получил в Москве в 1973 году.

В 1974–1984 годы Г.А. Асхадуллин являлся депутатом Совета Национальностей Верховного Совета СССР. Он был коренным жителем поселка Северный, беседовал с учениками нашего учебного заведения, сохранились фотографии. «Где труд, там и счастье», — любил говорить наш Герой на встречах с учениками нашей школы. В музее «Родной край» гимназии № 14 собрана информация о нем. Его дочь Венера Галимулловна, выпускница школы (ранее —школа № 105), посетила музей, рассказала ребятам о своем отце, престиже заводских профессий.

Жителями города Казани не забыты имена Героев Социалистического труда. Их именами названы улицы, фамилии вписаны в историческую литературу золотыми буквами. Им установлены памятники, в музеях оформлены экспозиции. О трудовом подвиге А.Н. Туполева, П.В. Дементьева, П.А. Витера, М.М. Лукина, Н.И. Максимова, В.Е. Копылова, Г.А. Асхадуллина рассказывают новым поколениям. Герои совершенствовали отечественную авиацию на протяжении века, принимали решения, отвечали за конечный результат. Их опыт учитывается при создании очередного самолета.

100-летие ТАССР и 75-летие Победы над фашизмом — это памятные вехи, повод, чтобы вспомнить и рассказать о героях своего времени. Память о них навсегда останется в сердцах благодарного народа. Герои Социалистического труда в авиационной отрасли — пример для тысяч наших современников.

В гимназии № 14 Авиастроительного района города Казани я провела краеведческое занятие о памятниках микрорайона и опрос на тему «Знаешь ли ты Героев родного края?» (см. Приложение 1). В результате опроса было выявлено, что лишь 25 % учащихся знают правильные ответы. Ученикам было разрешено оставить у себя листочки с вопросами и провести опрос среди своих домочадцев. Эта игра была познавательной и для членов семьи, так как роль учителя приняли на себя ученики.

Кроме того, подготовлена информация для пешеходной экскурсии «Улицы, названные в честь Героев Социалистического труда в Авиастроительном районе г. Казани». Маршрут следующий: старт у памятника П.В. Дементьева — улица О. Кошевого — улица Дементьева — улица Максимова — улица В.Е. Копылова — финиш у Казанского авиационно-технического колледжа им. П.В. Дементьева. Тем самым образовалось «Малое кольцо в Казани». Проведена виртуальная экскурсия, выполненная воспитанником объединения. Все, что интересно мне, познавательно и для учеников.

После развала СССР звание Героя Социалистического Труда не присуждали 22 года. Однако в последние годы делается немало для того, чтобы поднять престиж рабочих профессий. Так, 29 марта 2013 года Президент Российской Федерации В.В. Путин принял решение об учреждении звания Героя Труда РФ.

С 22 по 27 августа 2019 года в Казани с успехом прошел 45-й Чемпионат мира по профессиональному мастерству «WorldSkills International» (WSI). 1354 молодых профессионала из 63 стран и регионов боролись за медали в 56 компетенциях. Воспитанники «Центра внешкольной работы» Авиастроительного района г. Казани посетили Чемпионат. Они наблюдали рождение искусственных алмазов, работу конкурсантов-участников. Ребята сделали вывод, что человек должен владеть определенным ремеслом, его жизнь должна быть полезной обществу. Работа авиастроителя — это «модно и гордо». В авиационной промышленности существует множество профессий на любой вкус (конструктор, слесарь, контролер, фрезеровщик…), есть возможности для профессионального роста.

Истинное достоинство человека заключается в созидательном труде. Героев труда во все времена уважают, почитают, их имена увековечивают. «Труд облагораживает человека», — написал русский литературный критик Белинский Виссарион Григорьевич. Проведенные мероприятия (краеведческие занятия, музейная деятельность в гимназии №14, посещение музея «Трудовая слава Казанского авиационного завода им. С.П. Горбунова», беседы с представителями рабочих профессий, встречи трех поколений, экскурсии по микрорайону, создание презентации, посещение ЧМ по рабочим профессиям и др.) не пропали бесследно, а остались в сердцах наших воспи-

танников. Ребята осознали мировую значимость авиационной промышленности. Наш поселок Северный расположен в промышленной зоне предприятий авиастроения. Ученики говорят: «Если не мы, то кто будет трудиться на этих заводах? Работать на данном производстве почетно. Мы должны принять эстафету и совершенствовать отечественную авиацию!» Герои труда — примеры для подражания. Героями не рождаются, ими становятся.

Библиографические ссылки

1. Казанский авиационный завод имени С.П. Горбунова. Издательство: Казанский авиационный завод им. С.П. Горбунова — филиал ПАО «Туполев». Казань, 2013. 38 с.
2. Казань. 2018. №8. АО «Татмедиа». 136 с.
3. Фролова Л. Казанскому моторостроительному — 70 лет. Казань: «Идел-Пресс», 2001. 207 с.

Приложение 1

Опрос для учащихся «Знаешь ли ты Героев родного края?»

Их труд замечен на земле, виден в небе. Выберите правильный ответ:

1. В 2014 году Московском районе г. Казани ему установлен памятник. Трижды Герой Социалистического Труда. Академик. Он спроектировал 100 видов самолетов, 70 из которых имели серийный выпуск.

А) Туполев А.Н. Б) Петляков В.М. В) Миль М.Л.





2. Около С/К «Мотор» — памятная доска с барельефом человеку, который работал Генеральным директором моторостроительного завода. В период его руководства выпускались двигатели самолетов ИЛ-62, ТУ-154, ИЛ-86… В СССР 60 % всех воздушных перевозок осуществлялись на таких самолетах. Он читал лекции в институте, работал директором НИИ авиационного двигателестроения. В Казани его именем названа улица, проходящая рядом с КМПО. *А) Витер П.А. Б) Завойский Е.К. В) Максимов Н.И.*







3. Одна из улиц Авиастроительного района названа его именем, и на стенах двух домов — памятные доски. В годы Великой Отечественной войны он работал начальником бюро контроля, отвечал за качество самолетов. В 1960–1969 гг. — директор завода. В период его руководства освоен выпуск пассажирских самолетов ИЛ-62, воен-

ных самолетов ТУ-22 (сверхзвуковой ракетоносец-бомбардировщик). Самолет ТУ-22 М3 находится перед корпусом КАПО. Предложил назвать футбольную команду «Рубин», основал базу отдыха «Бережок».

А) Максимов Н.И. Б) Копылов В.Е. В) Горбунов С.П.

4. В период его руководства (21 год) на заводе обновилась техническая база, построены жилые дома для заводчан. Освоен выпуск стратегических бомбардировщиков, сверхзвуковой ракетоносец самолет ТУ-160 («Белый лебедь»), пассажирские лайнеры ИЛ-62. Его именем назван один из самолетов ТУ-160. В период его деятельности был большой подъем производства. В 2019 году около метро станции «Авиастроительная» установлен его бюст.

А) Копылов В.Е. Б) Лукин М.М. В) Дементьев Н.И.

5. Около КДК имени «Ленина» расположен памятник дважды Герою Социалистического Труда. Будущий Герой родился на территории современного Татарстана. Работал рабочим, директором, министром авиационной промышленности СССР.

А) Дементьев П.В. Б) Копылов В.Е. В) Жуковский Н.Е.

Правильные ответы: 1) А; 2) А; 3) А; 4) А; 5) А

Приложение 2

Фотографии школьного музея «Родной край»

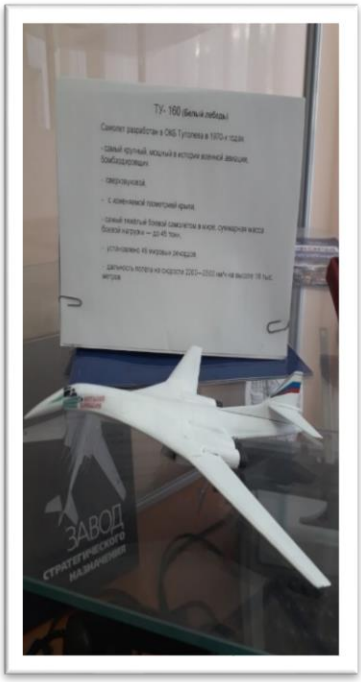
1. Витрина раздела музея «КАПО — организатор строительства жилого поселка Северный.



2. Раздел музея «Этнография».



3. Экспонат — макет самолета ТУ-160 («Белый лебедь»), его характеристики.



4. Витрина раздела «Школьные принадлежности пионеров».



Приложение 3



Фото Асхадуллина Галимуллы Асхадулловича, Героя Социалистического труда, коренного жителя поселка Северный.

НЕЗНАКОМАЯ ИННА ЛИМОНОВА

***Грошева Елена Леонидовна**, педагог дополнительного образования отдела интеллектуального развития МАУДО «ГДТДиМ № 1» г. Набережные Челны*

Тип работы: литературно-краеведческое творческое исследование описательного характера. Место проведения исследования: г. Набережные Челны.

Актуальность темы определяется следующим. Мы живем в век высоких технологий, гонимся за повышением эффективности, создаем вокруг себя комфорт и эргономичное пространство. Наши Набережные Челны — город молодой, успешный, преуспевающий и подающий надежды. Однако современной молодежи нельзя забывать, чего стоило построить город Набережные Челны нашим родителям, бабушкам и дедушкам. Градообразующее предприятие нашего города — автомобильный завод-гигант КамАЗ. Кто строил завод и город? Роботы, телефоны и компьютеры? Нет. Обыкновенные люди. Простые рабочие: каменщики, слесари, плотники, штукатуры-маляры и пр. Неслучайно 2019 год в Республике Татарстан был посвящен рабочим профессиям.

Одна из наших землячек, соотечественниц начинала свой творческий путь с работы плиточницей-мозаичницей на КамАЗе и в дальнейшем воспевала в своей лирике рабочие профессии, простой и важный труд строителей города и завода, их значение и романтику. Это поэтесса Инна Лимонова. К сожалению, современные школьники не знают Инну Лимонову, не читали ее стихов и не ведают о том, что именно она основала дом-музей Марины Цветаевой в г. Елабуге в тяжелые 1990-е годы. В этом, на наш взгляд, заключается проблема, которую мы хотим решить, познакомив школьников с выдающейся землячкой. Для этого мы взялись, во-первых, за написание данной работы и, во-вторых, за составление технологической карты классного часа, посвященного творчеству Инны Лимоновой.

Другая часть проблемы стала очевидна, когда мы начали искать информацию по теме. Оказалось, что информации очень мало как в сети Интернет, так и в библиотеках города. Собирали по крупицам — анализировали стихи и выделяли основные темы ее творчества самостоятельно. В этом заключается новизна работы.

Целью работы является изучение жизненного пути и творчества нашей землячки, поэтессы Инны Лимоновой, ее вклада в развитие литературы и культуры Республики Татарстан.

Задачи работы:

1) изучить биографию И. Лимоновой, факторы, повлиявшие на ее творчество в период жизни в Набережных Челнах;

2) познакомиться со стихотворениями И. Лимоновой и выделить основные темы в ее стихах челнинского периода;

3) провести опрос среди учащихся 11–16 лет на предмет знакомства с личностью поэтессы и с основанным ею музеем М. Цветаевой;

4) систематизировать найденную информацию и сделать выводы о вкладе поэтессы в развитие литературы и культуры РТ.

Методы исследования: информационный поиск, анализ, классификация, описательный метод, опросный метод.

Глава 1. Жизненный путь Инны Лимоновой

Инна Валерьевна Лимонова (см. Приложение, рис. 1) родилась 3 сентября 1955 года в Челябинске. После окончания школы в 1972 году приехала по комсомольской путёвке в Набережные Челны, на грандиозную всесоюзную стройку КамАЗа и города. Ей было всего 17 лет, так началась ее самостоятельная жизнь.

В 1973 году она окончила Набережночелнинское государственное профессионально-техническое училище № 47, работала плиточницей-мозаичницей, штукатуром-маляром [2]. Участвовала в строительстве корпусов КамАЗа и жилых домов Автограда. Затем работала диспетчером на заводе двигателей и литейном производственного объединения «КамАЗ». Параллельно училась на факультете журналистики Казанского государственного университета, а также

совмещала эти занятия с работой корреспондентом в газете «Камские зори». Все успевала!

В 1982 году закончила Литературный институт имени Горького (отделение поэзии), после чего стала ответственным секретарем общества книголюбов (1982–1986), членом Союза писателей (с 1985 года), консультантом Набережночелнинского отделения Союза писателей Республики Татарстан.

Инна Лимонова была одним из руководителей литературного объединения «Орфей», одним из организаторов молодежного театра-студии «Ника» в Набережных Челнах.

С 1990 по 1995 год Инна Лимонова работает директором малого предприятия «Литературная Елабуга», то есть является руководителем музея Марины Цветаевой в Елабуге, который был основан при ее непосредственном участии.

В 1995 году поэтесса переехала в Москву, работала ответственным секретарем в журналах «Российская провинция», «Российский обозреватель», «Дорожный патруль». С 2000 года занимается издательской деятельностью — руководит издательством «Лимпресс».

Инна Валерьевна является автором нескольких книг стихов и прозы: «Городские березы» (1980), «В час предутренний» (1984), «Отнеси меня к реке» (1991). Ее стихи есть и в коллективных сборниках: «Город моей мечты» (1977), «Лебеди над Челнами» (1981, 1987), «Под небом высоким» (2008). Кроме того, она публиковалась в журналах

«Новый мир», «Работница», «Кругозор» и др. В период жизни в Набережных Челнах ее стихи регулярно печатали в местных газетах, например, в газете «Рабочий КамАЗа». Кроме стихов, в творческой копилке автора есть и проза, и драматургия. Но широкую известность Инна Лимонова получила именно благодаря своим искренним стихам. Награждена Почётными грамотами и дипломами за творческие успехи в литературе, почётным знаком «Ударник строительства КамАЗа» [4].

Несколько лет назад Инне Валерьевне (см. Приложение, рис. 2) пришлось столкнуться с тяжелым испытанием. Она заболела раком, пришлось перенести не одну операцию и непростой период реабилитации. В 2016 году на повторную операцию для поэтессы деньги собирали «всем миром». В Набережных Челнах живо откликнулись на эту беду, ведь здесь живут ее бывшие коллеги, соратники по творческому цеху, почитатели ее таланта [4]. Они организовали благотворительный концерт, все средства от проведения которого (около 80 тысяч рублей) пошли на ее лечение. Инна Лимонова выздоровела. И в 2018 году приезжала в наш город поблагодарить за помощь бывших земляков. Ее творческий вечер встречи с челнинцами назывался строчкой из ее стихотворения «Лишь вместе с вами стану сильной» [3].

Таким образом, среди факторов, повлиявших на творчество Инны Лимоновой, можно выделить, во-первых, приезд на масштаб-

ную стройку КамАЗа и города Набережные Челны, во-вторых, участие в качестве простой рабочей в строительстве завода и Автограда, в-третьих, учебу на факультете журналистики Казанского университета, а впоследствии — на отделении поэзии в Литературном институте имени Горького, в-четвертых, работу корреспондентом в редакциях местных газет, активное участие в жизни литературного объединения «Орфей».

Глава 2. Набережночелнинский период творчества поэтессы

Инна Лимонова прожила в Набережных Челнах 23 года. Здесь началась ее трудовая деятельность. Здесь прошла ее молодость, образовалась семья, родились дети.

Выделить основные темы в творчестве поэтессы в этот период было нашей задачей. Решить ее с помощью критической литературы оказалось невозможным: в Интернете и в библиотеках города мы нашли лишь короткие заметки, касающиеся ее биографии, и сами стихи. Но ведь стихи — это и есть самое главное, они говорят о поэте то, чего не скажут другие источники.

О чем же писала Инна Лимонова? Мы с удовольствием погрузились в чтение ее стихов и размышления над ними. На основе анализа стихотворений, написанных Лимоновой во время жизни в Набережных Челнах, были выделены основные темы в ее творчестве. Для наглядности представляем их в виде таблицы 1.

Таблица 1

Основные темы творчества Инны Лимоновой челнинского периода

№ п/п	Основные темы в творчестве Лимоновой	Особенности раскрытия этой темы Инной Лимоновой	Примеры стихотворений на эту тему
1	Грандиозная стройка Автограда и КамАЗа, стройка века	Город построен из надежд, энтузиазма и вдохновения молодого поколения. Строительство завода и города с гордостью рассматривается как важнейшее, прекрасное дело, сотворенное «руками, а не чудесами». Это напряженный труд, тяжелое «испытанье в званье — человек».	«Мы обрекли себя на вечные спецовки…», «Надежный, строительный материал…»
2	Молодой город Набережные Челны	Молодой город как спасение для тех, кто хочет состояться в жизни, как надежда на новую жизнь, как помощь в становлении личности. Это уже родной и любимый город: «Ведь это мы — его начало!». А так поэтично, красиво и нежно о нем еще никто не писал: «Так упоительно качала Нас юность в Бережных Челнах!»	«Мои Челны», «Верните городу поэзию…»
3	Тема природы и поэзии	Тема природы в стихах Лимоновой неразрывно связана с темой поэзии. Февраль предстает художником и поэтом, который хочет «перу и кисти волю дать». И голосистый петух, и поэт «ко всему причастны». И простой гриб сыроежка для поэта становится	«За кистью тянется февраль…», «Разорался петух под окнами…»,

		«важнейшим из чудес». И осенние вечера наполнены «особою, зыбкою музыкой». В самом обычном в природе поэт находит особенное и черпает в нем вдохновение.	«Смешно? Но это облако — моё…», «А пахнет как! Грибами пахнет лес…», «Еще на базаре арбузы…»
4	Романтика походной жизни	Несмотря на огромную любовь к своему городу, походная жизнь без всех прелестей цивилизации тоже манила молодую поэтессу. Ведь столько романтики там, «где только небо, сосны и палатки, дороги есть, а тротуаров нет»! И как привлекают горы, «чьи вершины в облаках»!	«Живите век, прилизанные улицы…», «Мы уже давно не пели песен…»
5	Тема великой силы поэзии	Суметь по-настоящему познать великую силу поэзии может не каждый. Надо учиться получать радость от чтения произведений поэтов-классиков. И. Лимонова счастлива, что «уже почувствовала власть, могущество и совершенство слова». Поэзия действительно обладает «немереными силами»: Я прозой доказать того не в силах, Что так легко рождается в стихах.	«Я счастлива, как птица, оттого…», «Поэзии немереные силы…»
6	Поэтизация труда простых рабочих	Инна Лимонова воспевает ежедневный тяжелый труд строителей. Она так вдохновенно пишет о работе штукатура-маляра: На лесах наверху светло. Ну и пусть горизонт далек! У меня теперь есть крыло,	«У меня теперь три руки…», «Девчонка машет, как косынкой…»

		Мой звенящий лихой мастерок! Об этом деле поэтесса знает не понаслышке, изведала на своем опыте. Автор поэтизирует простой труд, подчеркивает его важность, которая не сравнится ни с какой усталостью!	
7	Тема любви	Очень искренние стихи о неподдельных чувствах, переживаниях в молодости и в зрелом возрасте. В молодости это стихи человека, обладающего пылкой, горящей, ищущей душой: Я круто выхожу и ветрено На виражи. Я нарушаю все симметрии, Но не держи. В более зрелом возрасте — строки с нотками грусти, воспоминаний, ушедшего прошлого, «чудного «было», более осмысленные, размеренные: Две науки — прощать и спасать Не освоены мною покуда. Так спасать, чтоб самой воскресать, Так прощать, чтоб уверовать в чудо!	«Мои влюбленности внезапные…», «Я выстою… Не надо плакать…», «Знаешь, единственный…», «Встреча», «За бабьими заботами простыми…», «Сегодня суббота…», «Льняная скатерть утреннего луга…»
8	Женское, материнское счастье	По мнению поэтессы, главное счастье женщины заключено в семье и воспитании детей. С долей иронии она пишет о «сильных» женщинах: Твердим: мы независимы, мы умные! Презрев уют, комфорт, дома родильные, Себя наивно сильными задумав,	«Не плачем: бережем ресницы — тушь…», «За коляской хожу, как за плугом…»,

		Мы по себе всю жизнь шагаем в сильные… Нет, сила женщины не в этом. Именно дети открывают в женщине новые, настоящие силы: «Сильной такою, такою тревожно-счастливой Я не была еще», – напишет И. Лимонова, став мамой.	«Как я живу — так ходят по жнивью…», «Знаешь, я нынче с моими ступеньками в ссоре…»

Глава 3. Инна Лимонова — основатель музея М. Цветаевой в Елабуге

Немногие знают, что музей Марины Цветаевой в Елабуге (см. Приложение, рис. 3) был одним из первых музеев памяти поэта в России. В этот старинный провинциальный город М. Цветаева приехала в эвакуацию. Здесь же 31 августа 1941 года оборвалась ее жизнь.

Своим появлением этот музей обязан именно Инне Лимоновой. В 1990 году она учредила Благотворительный литературный фонд Марины Цветаевой и первые пять лет была его директором. При поддержке руководителя коммерческого банка «Континент» Леонида Онушко Инна Валерьевна основала музей памяти М. Цветаевой в Елабуге. Открытие музея было приурочено к 50-летию гибели великого поэта.

Но это не все. По православному обычаю, душа Цветаевой была не упокоена, ведь самоубийц православная церковь не отпевает. Даже могила не была обустроена и хорошо обозначена [1]. И здесь И.

Лимонова проявила себя как талантливый организатор и человек, обладающий большим даром убеждения. Ей удалось встретиться с патриархом Алексием II и убедить Его Святейшество сделать отступление от канонов и разрешить отпевание М. Цветаевой по церковному обряду [1]. Вскоре решение об отпевании Марины Цветаевой по всем православным канонам было официально принято церковью и проведено сначала в Елабуге, потом в Москве.

Церковь «не нашла свидетельств сознательного богоборчества» Цветаевой, признала, что «ни Бога, ни Церковь она никогда не хулила, от Христа не отрекалась». А ее самоубийство — результат «крайнего истощения всех нравственных и физических сил, спровоцированного войной, эвакуацией, одиночеством, элементарным голодом и отчаянием» [1].

Сейчас в Елабуге М. Цветаевой посвящен целый мемориальный комплекс: Дом памяти (см. Приложение, рис. 3), Литературный музей и Библиотека «Серебряный век». Рядом находится бронзовый памятник — бюст Марины Ивановны Цветаевой. А началось все с музея. Точнее, с идеи и ее превосходного воплощения, которые принадлежали нашей землячке, поэтессе Инне Лимоновой.

Глава 4. Анализ результатов опроса учащихся

В процессе проведения исследования, касающегося творчества Инны Лимоновой, была разработана специальная анкета и проведен опрос школьников в возрасте от 11 до 15 лет на предмет их знакомства с именем поэтессы, а также с существованием музея М. Цветаевой в г. Елабуге. Кстати, в опросе охотно приняли участие и некоторые взрослые —педагоги и родители этих школьников. Их ответы нисколько не отличались от ответов детей. Поэтому делить респондентов на детей и взрослых нет необходимости.

Основной целью анкетирования являлось изучение того, знает ли молодое поколение жителей Набережных Челнов поэтессу Инну Лимонову и основанный ею музей М. Цветаевой в Елабуге.

Анкета содержит 3 вопроса:

1. Кто такая Инна Лимонова?
2. Знаете ли вы, что в Елабуге есть музей Марины Цветаевой?
3. Были ли вы в нем?

Таким образом, в анкетировании приняли участие 84 челнинца. Среди них были учащиеся МБОУ «Гимназия № 26», воспитанники объединений МАУДО «Городской дворец творчества детей и молодежи № 1» «Пишем без ошибок», «Любимый английский», «Английский исследователь», «Русская словесность», а также их педагоги и родители.

К сожалению, только 4 % опрошенных знают Инну Лимонову как поэтессу и 2 % — как основательницу музея. Остальные 94 % не знают даже имени своей выдающейся землячки. О существовании музея М. Цветаевой в Елабуге осведомлены гораздо больше — 67 % опрошенных, но посещали его только 17 % респондентов. Такой результат можно отчасти объяснить тем, что основная масса опрошенных — ученики средних классов школы, а творчество Марины Цветаевой изучают в старших классах, и подросткам еще предстоит с ним познакомиться. Именно тогда у них и появится желание побывать в музее, который находится совсем недалеко от нас.

На основании проведенного опроса можно сделать следующие выводы:

1) молодое поколение города Набережные Челны не имеет представления об Инне Лимоновой, не знает ее ни как поэтессу, ни как основателя музея Марины Цветаевой в Елабуге;

2) подросткам хорошо известно, что в Елабуге есть музей Марины Цветаевой; некоторые в нем бывали.

Итак, в ходе исследования была изучена биография И. Лимоновой. Среди факторов, повлиявших на творчество Инны Лимоновой, были выделены:

– приезд на масштабную стройку КамАЗа и города Набережные Челны,

– участие в качестве простой рабочей в строительстве завода и Автограда,

– учебу на факультете журналистики КГУ, а впоследствии — на отделении поэзии в Литературном институте имени Горького,

– работу корреспондентом в редакциях местных газет, активное участие в жизни литературного объединения «Орфей».

Мы познакомились со стихотворениями И. Лимоновой и самостоятельно выделили темы ее стихов в период жизни в Набережных Челнах (1972–1995), которые, на наш взгляд, являются главными:

- ✓ грандиозная стройка Автограда и КамАЗа, стройка века,
- ✓ молодой город Набережные Челны,
- ✓ тесно связанные друг с другом темы природы и поэзии,
- ✓ тема романтики походной жизни,
- ✓ великая сила поэзии и счастье от познания наследия поэтов-классиков,
- ✓ поэтизация труда простых рабочих и подчеркивание его важности,
- ✓ тема любви,
- ✓ тема женского и материнского счастья.

В ходе исследования были выявлены особенности раскрытия каждой из этих тем и представлены результаты в виде таблицы (см. таблицу 1).

Была также рассмотрена деятельность И. Лимоновой по организации музея М. Цветаевой в Елабуге, одного из первых музеев памяти поэта в России. К сожалению, согласно проведенному нами опросу, молодое поколение Набережных Челнов совершенно не знает Инну Лимонову ни как поэтессу, ни как основателя музея М. Цветаевой в Елабуге. Зато все мы прекрасно знаем, что в Елабуге есть музей Марины Цветаевой, и некоторые из нас в нем были.

Мы считаем, что справедливость должна восторжествовать. Как страна должна знать своих героев, так и республика должна гордиться своими выдающимися людьми. Инна Лимонова того достойна! Вклад Инны Валерьевны Лимоновой в развитие литературы и культуры Республики Татарстан трудно переоценить. Она — автор замечательных стихов о Набережных Челнах, красивых, проникновенных лирических стихотворений, член Союза писателей, основатель музея М. Цветаевой в Елабуге.

Мы верим, что время все расставит по местам. Об Инне Лимоновой узнают. И мы сделаем для этого все, что в наших силах. Данное исследование было первым этапом. Вторым этапом стала разработка на базе проведенного исследования технологической карты классного часа, посвященного творчеству Инны Лимоновой. Упомянутая методическая разработка заняла первое место на республиканской

литературно-краеведческой конференции имени Кадыра Сибгатуллина. А началось всё с исследования, благодаря которому имя Инны Лимоновой постепенно становится знакомо учащимся.

Библиографические ссылки:

1. Зоин О. Неподвластна забвению. Из истории музея М. Цветаевой в Елабуге [Электронный ресурс] // newsland.com (информационно-дискуссионный портал). URL: newsland.com/community/1039/content/nepodvlastna-zabveniiu-iz.../1709966 (дата обращения: 18.01.2019).

2. В Челнах пройдет благотворительный концерт в помощь поэтессе Инне Лимоновой [Электронный ресурс] // 123ru.net (ежедневник главных новостей Набережных Челнов и Татарстана). URL: https://123ru.net/naberezhnye_chelny/63101051/ (дата обращения: 18.01.2019).

3. Поэтесса Инна Лимонова поблагодарила челнинцев за поддержку в ее испытаниях [Электронный ресурс] // chelny-izvest.ru (СМИ, газета «Челнинские известия»). URL: http://chelny-izvest.ru/news/culture/57055-poetessa-inna-limonova-poblagodarila-chelnintsev-za-podderzhku-v-ee-ispytaniyakh (дата обращения: 18.01.2019).

4. Елабуга литературная [Электронный ресурс] // lkelabuga.jimdo.com (сайт МБУ «Централизованная библиотечная система Елабужского муниципального района»). URL: https://lkelabuga.jimdo.com (дата обращения: 18.01.2019).

Приложение

Рисунок 1. Инна Валерьевна Лимонова.

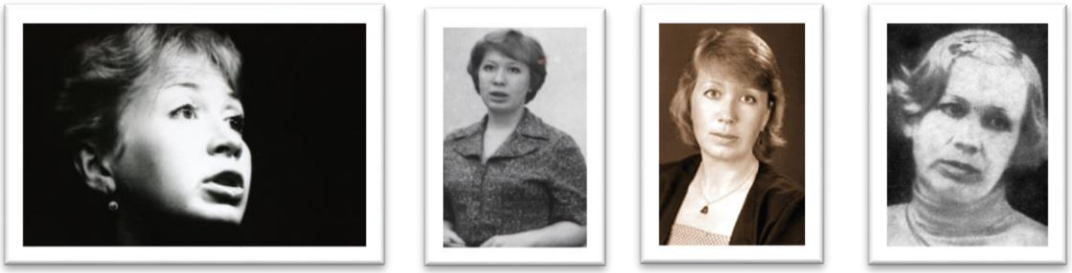


Рисунок 2. Инна Лимонова в настоящее время.



Рисунок 3. Литературный музей М. Цветаевой (фото слева) и дом, где погибла М. Цветаева (фото справа).



ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СПАССКОГО УЕЗДНОГО ЗЕМСКОГО СОБРАНИЯ И ВОЛОСТНОГО ПРАВЛЕНИЯ в конце XIX — начале XX вв.

***Казаков Айдар Гарунович**, учитель истории МБОУ «Бураковская средняя общеобразовательная школа», филиал в селе Каюки Спасского муниципального района Республики Татарстан.*

Издавна так повелось, что племена управляются вождями, государства — правителями, в эту систему входит и местное самоуправление, которое занималось решением местных значимых вопросов. История развития местного самоуправления и его деятельность в моем крае всегда тесно связана с историей местного самоуправления Российской Империи. В своей исследовательской работе я хочу прежде всего рассмотреть вопросы истории местного самоуправления в пределах Николо-Пичкасской волости, куда входило моё родное село.

Проблемой моей работы являются вопросы «Кто был старостами и волостными старшинами в нашей волости? Во имя каких благ шло сотрудничество волостного правления, сельских сходов и уездной земской управы? Какими особенностями характеризовалась

деятельность волостного правления и комитета в конце XIX — начале XX вв.?».

Исходя из этой проблемы я поставил перед собой следующую цель: показать, как работала местная власть в лице местной администрации, уездного земского управления, сельского схода и Николо-Пичкасского волостного правления во благо населения в конце XIX — начале XX вв. Основная задача исследования — систематизация материала по теме исследования.

Актуальность моей работы заключается в том, что этот материал не изучен в русле краеведения. Новизна работы основана на использовании ранее не изученных архивных документов, которые никогда не были опубликованы. Предметом исследования выступает история местного самоуправления в селах и деревнях Николо-Пичкасской волости в рамках сотрудничества со Спасской уездной земской управой и деятельность волостного правления и Волкома в конце XIX — начале XX вв.

Объект исследования: старосты и другие должностные лица сельских обществ сел и деревень Николо-Пичкасской волости, деятельность Спасского уездного земского собрания и волостного правления в конце XIX — начале XX вв. Практическое значение работы заключается в публикации исследовательских материалов, так как люди должны знать о своем прошлом.

§1. История волости и волостного правления

Наше село возникло примерно в начале XVII века. Известно также, что на карте 1615 года оно значится как казенная деревня, которая входила в состав самой крупной Николо-Пичкасской волости Спасского уезда Казанской губернии. В конце XIX — начале XX века в составе волости было свыше двадцати населенных пунктов. В Приложении 1 предоставлены названия населенных пунктов в составе волости.

Первым документально зафиксированным старшиной волости стал в 1837 году Николай Колчин [4, д. 15, с. 23]. Анализ документов показал, что в то время Николо-Пичкасская волость была самой крупной волостью в Спасском уезде Казанской губернии, так как в волости было свыше 20 сел. В то же время следует упомянуть тот факт, что до 1835 года волостным центром была деревня Каюки. Эта информация была обнаружена в ходе анализа документа «Ревизская сказка об отставных солдатах и их детях, проживающих в селе Пичкассы Каюковской волости», датированного 1835 годом [4, д. 12, с. 36–38].

Смею предположить, что село Пичкассы в 1837 году было превращено в волостной центр вследствие своего удобного географического положения. Кроме того, скорее всего, повлиял тот фактор, что в Пичкассах в указанный период проживало больше людей, чем в

других селах и деревнях. Это было связано с реформой в управлении государственной деревней.

На основе анализа дел волостного правления мне удалось выяснить имена тех, кто работал на должностях волостных старшин. Этот список представлен в Приложении 2. Но хотелось бы сразу отметить, что этот список неполный. По законам Российской Империи, руководителями сельской общины являлись сельские старосты. Основные обязанности сельских старост изложены в собрании втором, к тому 36 данного документа. Не будем подробно останавливаться на них, но следует отметить, что обязанностей было очень много, ибо старосты были ответственными за все сельское сообщество. К тому же сельский староста выполнял административно-полицейские функции и был напрямую связан с полицией [2, с. 1023–1025].

В состав подчиненных лиц старост входили: лесные и полевые сторожа, смотрители хлебных магазинов, больниц и училищ, а также сельские писари [2, с. 1034–1039]. Ниже их по положению и статусу находились полицейские десятники, их численность колебалась от 2 до 10 человек в зависимости от размера села. К примеру, в деревне Танино полицейским десятником являлся Кузьма Грузов, в Христоформовке — Иван Зиновьев и Харитон Баринов, в Вожжах — Артемий Ермошин, в Измерях — Мисалим Сафин, Гарифулла Мусин, Садык

Хусаинов, в Каюках — Бурган Хайбуллин (Шагеев), Миннегали Валиуллин, в Бураково — Степан Сидоров. В Пичкассах и Кожаевке в качестве десятников служили Александр Халатов, Иван Горшенин и Алексей Гранёнков [1, с. 48–53].

В «Военно-статистическом обозрении Российской Империи», изданном в 1850 году, приведены данные о том, что в Спасском уезде проживают 23 семьи пожарных старост [3, с. 42]. На основе анализа источников мне удалось выяснить имена пожарных старост, которые проживали в деревнях и селах волости в более позднее время, ближе к концу XIX — началу XX века. В их числе были Д.И. Жаднов (Танино), И. Котенков (Вожжи), К. Волков (Христофоровка), А. Ганин (Базяково), Х. Галиуллин (Измери), М. Миннебаев (Ямбухтино) и М. Бикбов (Каюки). Но в отличие от старост они выполняли свои обязанности на безвозмездной основе [1, с. 5, 6]. Единственным объездчиком, то есть представителем лесной стражи, был человек по фамилии Николаев, проживавший в деревне Христофоровка Николо-Пичкасской волости. Долгое время исправно должность старшины выполнял Чичирин Степан Андреевич. В 1911 году в связи со своеобразным юбилеем, а именно с 25-летием службы в качестве волостного старшины, было решено предоставить его к награде. Однако вследствие не зависящих от руководства обстоятельств это не было осуществлено [1, с. 12].

По соображениям специалистов Департамента Генерального штаба вся территория волости была поделена на три района, что было связано с необходимостью расположения штабов и войсковых соединений. И это деление в полной мере соответствует и не противоречит административно-территориальному делению на волости [3, с. 150]. В Приложении 2 дана таблица, в которой показано, как происходило это деление.

Долгое время здание волостного правления в Пичкассах размещалось в наемной крестьянской избе. В 1910 году на волостном сходе было принято решение о необходимости строительства здания волостного правления из кирпича. 1 марта 1910 года за подписью волостного старшины Степана Андреевича Чичирина на имя начальника 3-го участка Спасского уездного земства Андриана Алексеевича Булыгина были поданы рапорт и приговор (постановление) волостного схода о необходимости строительства кирпичного здания волостного правления в селе Пичкассы. Как видно из рапорта и приговора, участники схода сошлись во мнении, что со времени образования волости волостное правление, суд, волостная ссудо-сберегательная касса не имели собственного здания; волостной писарь вынужден был пользоваться наемной крестьянской избой, которая «не была приспособлена к условиям, крыша была покрыта соломой, что угрожает уничтожению большого количества денег, документов и ценных бумаг, в ней находящихся, в случае пожара» [1.10, с. 2–8].

Приговор был занесен под номером 10 в книгу регистрации приговоров (которая, к несчастью, не сохранилась) волостными судьями Галимом Ибрагимовым, Гайнуллой Сайфуллиным, Иваном Колчиным и Иваном Денисовым в присутствии старост 14 сел и деревень и 190 гласных (выборных лиц от каждого сельского общества). Также решено было взять заем из казначейства Спасской уездной земской управы в размере 7000 рублей. Для того чтобы организовать, начать строительные работы, контролировать их ход, была составлена специальная комиссия из 9 человек. Во главе комиссии стояли волостной старшина Лаврентий Карпунин (2-е Кожаевское общество), писарь Александр Дебрин (1-е Кожаевское общество). В нее также вошли: из Каюков — Ибрагим Абдрахманов, из Измерь — Галим Ибрагимов (он же и волостной судья), из Ямбухтино — Зиганша Гайнуллин, Иван Мельников (Вожжи), Сергей Привалов (Пичкассы № 1), Иван Калашников (Пичкассы № 2). Вопросами финансов заведовал Иван Колчин, который, возможно, был казначеем [1.10, с. 8, 10, 15, 19–21].

При анализе текста телеграммы, которая была приобщена к делу, у меня возник один нежданный вывод: эта работа в тот период считалась общественной, то есть в ней принимали участие жители всей волости, и в то же время эта работа хорошо оплачивалась. Следует упомянуть тот факт, что 1911 год был неурожайным, и в телеграмме написано, что Андриан Алексеевич Булыгин будет проверять

раздачу хлеба на обсеменение полей и на продовольствие [1.10, с. 23]. В 1911 году работа была завершена.

До 1918 года правление переезжало из одной съемной избы в другую, в ходе одного пожара (1918 год, июнь) была уничтожена часть архива. Затем после восстановления правление приняло решение о перекрытии крыши железом, взятым из сгоревшего имения Трубникова в селе Бураково [2, с. 6]. После этого вплоть до 1924 года, до отмены деления на волости, правление, по словам учителя истории Комиссаровой Татьяны Петровны, просуществовало в съемной крестьянской избе [данные записаны в 2020 году 19 ноября со слов Комиссаровой Т.П.]. Кроме того, в Пичкассах был расположен и волостной суд, состоявший из 5 человек: председатель и 4 судьи. Двое судей были избираемы из русских, двое — из татар. Долгое время председателем суда был Н.Г. Стариков, а судьями — Солдатов и Кузнецов. Судьи также были сменяемыми, по отношению к ним требования были минимальными: знание русского языка, он не должен быть привлеченным к уголовной ответственности и судимым [5, с. 6].

§ 2. Сельский сход, волостное правление и Спасская уездная земская управа: работа во благо (конец XIX — начало XX века)

Каждая сельская община в своих сходах должна была создавать приговоры (решения сельских сходов) по наиболее важным вопросам, касающимися жизни села. Просмотрев выписки из некоторых

приговоров, я пришел к мнению, что приговор считался утвержденным, если «за» голосовали более 1/2 или 1/3 домохозяев, явившихся на сельский сход. К сожалению, приговоров других сельских обществ в фонде под номером 1003 не сохранилось, и мне пришлось работать над выписками из приговоров Измерского сельского общества.

Анализируя приговоры сельского общества, я условно разделил их на три группы: к первой группе относятся приговоры, касающиеся вопросов финансов и земли, ко второй группе — приговоры, касающиеся социальной стороны жизни села (приговоры об опеке над имуществом и сиротами, назначение на должность муллы и т.д.). Третья группа включает в себя приговоры, регламентирующие вопросы, связанные с сельским хозяйством. В приговорах об опекунских делах всей деревни редко (из десятка таких дел, просмотренных и изученных мной, только в одном случае) имеются данные о тяжбе между опекуном и опекаемыми детьми по поводу выплаты долга по полученной ссуде. И в этом случае мнение сельского схода в количестве 70 домохозяев, имеющих право голоса, защитило исковое требование опекуна Идриса Юзиева и назначило выдать из капитала опеки 5 рублей 97 копеек на выплату недоимки по продовольственной ссуде, полученной осиротевшими детьми Мухамметрахима Ахметова вследствие неурожая.

Как известно, земли перераспределялись между наличными душами мужского пола через 12 лет. Причиной такого перераспределения земель стало возникновение множества пустующих участков «вследствие убыли населения». В связи с этим решено было провести перераспределение земельных участков, и в приговоре было написано, что следующий передел земли состоится в 1912 году. Очень интересной, на мой взгляд, является практика оплаты всех сборов не одновременно, а по частям, например 1/6 часть сельское общество должно было оплатить 1 марта, 1/3 — к 1 октября, еще 1/6 часть — к 1 ноября и последняя треть оставшихся платежей вносилась 1 декабря [1.1.20, с. 123–126].

В случае возникновения тяжбы по уголовным или гражданским искам сельских обществ по отношению друг к другу избирались представители в уездный суд. Так, в мае 1910 года, числа 20-го мирское стадо Кожаевского сельского общества № 2 произвело потраву ярового клина в деревне. По приговору схода для представления и защиты интересов односельчан в Спасский уездный суд были избраны двое представителей, как сказано в документе, «это Файзулла Губайдуллин и Сунгатулла Хамидуллин, люди благонадежные, под судом и следствием не состоявшие, выдвинуты нашим обществом для представления интереса оного в гражданском и уголовном судопроизводстве» [1.13, с. 117]. Что касается других сел и деревень, то в

них также функционировали сельские сходы. Об этом свидетельствуют найденные мной приговоры по учреждению опеки над имуществом осиротевших крестьянских детей и акты по проверке хлебных магазинов на наличность запасов.

В 13 селах из двадцати Николо-Пичкасской волости имелись хлебные амбары или «хлебные общественные магазины». Обычно их заведующими были сельские старосты, которые были ответственными за сохранность хлебных запасов, совместно с волостным старшиной и исправником проводили ревизии магазинов, зачастую лишались должностей из-за растраты и отдавались под суд. В поисках примеров не надо выходить далеко за пределы волости, потому что волостной исправник обратился с рапортом о наличии зерна в общественных магазинах селений волости в уездное земское управление. В рапорте имеются следующие слова: «Я осмелюсь предоставить Вам рапорт о наличии хлеба в магазинах селений». О количестве хлеба в магазинах можно судить по данным таблицы (см. Приложение 4), однако через месяц в ходе следующей ревизии была выявлена крупная недостача. Так, в магазине села Каюки не хватало 399 четвертей ярового хлеба, 222 четвертей озимого хлеба, в Бураково — 358 четвертей ярового хлеба и 198 четвертей озимого соответственно. Но к 1897 году ситуация была исправлена. 6 октября 1898 года был составлен акт: «Мной, начальником 3 земского участка Спасского уезда, в

присутствии сельского старосты Гиззатуллы Абдулвахитова и понятого Хайруллы Мухаммедьярова был проверен список жителей и приговор Каюковского сельского общества Николо-Пичкасской волости на получение ссуды зерном. Проверив список и приговор, мы пришли к выводу: то предоставление ссуды зерном — есть крайняя необходимость, ввиду того, что сей 1898 год был неурожайным из-за засухи. Ссуду предоставить в количестве 34 фунтов на едока в семье. На октябрь месяц выдано на 1240 душ 1085 пудов, на ноябрь месяц — на 1248 душ 1095 пудов зерна, и продолжить предоставление сей ссуды до конца» [1.1.15, с. 14–16]. Как видно из акта, местная власть в этом случае исходит из интересов конкретного сельского общества.

Приговоры по учреждению опеки тоже составлялись на сельском сходе. Они дают нам представление о роли опекунов в жизни сирот, так как опекуны старались прирастить имущество опекаемых. После прочтения и анализа некоторых приговоров и актов я пришел к следующему выводу: деятельность местных органов власти в виде сельского схода и старост была направлена на взаимодействие во благо населения. Кроме этого, в рамках своей гипотезы я также рассмотрел такую сторону вопроса: во имя каких благ шло сотрудничество волостного правления, сельских сходов и уездной земской управы?

Я постарался ответить на этот вопрос, работая над материалами, найденными в отделе краеведческой литературы Национальной библиотеки Республики Татарстан. Во-первых, уездная земская управа проводила большую работу по страхованию строений от огня и переоценке их в селах и в деревнях. «Господами членами управы проведена переоценка строений в следующих населенных пунктах…» (отрывок из сборника «Отчет о действиях Спасской уездной земской управы. 1887–1888 гг.» Казань. «Типография Ларионова») [6, с. 73]. Перечень населенных пунктов Пичкасской волости, в которых была проведена переоценка, представлен в таблице (см. Приложение 3).

Деятельность земств этим не ограничивалась, они занимались также вопросами, связанными с разнообразными земскими повинностями, такими как перевозка почты, арестантов и их вещей по дистанциям, подводная повинность и квартирная повинность.

В ходе анализа отчета о деятельности Спасского уездного земства за 1901–1902 годы у меня сложилось впечатление, что в более выгодном положении оказываются села и деревни, расположенные вблизи торговых трактов. Например, деревня Измери, расположенная на торговом тракте, ведущем из Казани в Спасск через Епанчино и Атабаево (современный Лаишевский район РТ), должна была предоставить 70 подвод, за 1 версту платили по 4 копейки [6, с. 184].

В воспоминаниях, записанных от Сафина Гарая Сафовича, имеется упоминание о том, что жители села Каюки также принимали участие в подводной повинности. «С пристани Переволоки (вблизи уездного центра Спасска) зимой они занимались перевозкой зерна в имение Геркена в селе Ромодан Левашовской волости Спасского уезда. Было всего вывезено в Ромодан хлеба из 31 баржи. Если домохозяин являлся с двумя подводами, то ему платили по 3 рубля. Из села было предоставлено 30 подвод» [8, с. 16].

Про квартирную повинность хочется отметить также, что в тех же Измерях на постой проходившим воинским частям сдавались 180 домов сроком на 5 дней и хозяевам платили по 9 копеек. Но при этом в примечаниях управа отмечала: что «особых вознаграждений за это не выдается» [6, с. 185].

Неурожайные годы, которые приводили к возникновению голода, были тяжелым испытанием не только для людей, но и для домашних животных, в частности для лошадей: вследствие бескормицы начинались повальные болезни. Члены и гласные (депутаты) Спасской уездной земской управы, как Юрий Владимирович Трубников (владелец села Бураково), начали проводить в своих имениях ветеринарные мероприятия, включавшие вакцинацию крупного рогатого скота и лошадей. Благодаря их начинаниям сельские общества некоторых сел и деревень приняли на своих сходах решения о прививании животных.

В неурожайном 1902 году жители села Измери первыми среди татарских сел на сходе в присутствии 50 домохозяев приняли решение о том, что следует провести «предварительную защитную прививку коровам от сибирской язвы». И на имя начальника 3-го участка Спасского уездного земства было подано ходатайство о необходимости прислать в деревню ветеринарного врача [1.11, с. 124].

Владелец села Бураково Трубников Ю.В., будучи гласным Спасской уездной земской управы, в голодном 1891 году на свои средства организовал карду для содержания лошадей 200 бедняцких хозяйств [7.19, с. 27].

В ходе обсуждения вопроса о количестве и времени выдачи продовольственного пайка в земской управе шла постоянная дискуссия между гласными Грибовским и Родионовым. В итоге Спасская уездная земская управа большинством голосов поддержала инициативу Грибовского о доведении количества продовольственного пайка до 30 фунтов и детям. В том же году земская управа также приняла решение о выделении денег на покупку частными лицами хлеба для выделения голодающим. В Пичкассах закупкой и безвозмездной раздачей хлеба занимался крестьянин по фамилии Борисов. Он же за свой счет содержал и хлебный амбар. В итоге Борисовым было роздано крестьянам 10048 пудов ржаного хлеба (зерна), 1926 пудов муки [7.19, с. 31]. Сам же Борисов со своей семьей не имел даже собственного дома и умер в нищете.

Начиная с 1911 года в Пичкассах как в волостном центре стали функционировать прокатная станция и зерноочистительный передвижной обоз при нем. Спасская уездная земская управа контролировала деятельность этих учреждений и работу зерноочистительного обоза. Была составлена подробная инструкция, подписанная главным агрономом 1-го агрономического участка Александром Григорьевичем Соколовым. В ней полностью регламентировалась работа обоза. Эта деятельность была важным подспорьем в агрономических мероприятиях, проводимых земством [7, с. 13–14].

С началом Первой мировой войны 1914–1918 годов в села Николо-Пичкасской волости начался приток беженцев с территории Западной Украины и Польши. Так, например, в село Березовая Грива (современный Алексеевский район РТ) переселилась семья Скрипки Василия Осиповича, в соседнем Бураково проживала семья Сергея Буцука. В Кожаевку переехала семья Михаила Булгака с сыном и женой, а также семья Петра Андреевича Сущука в составе 8 человек. В Пичкассы переехала Софья Павловна Сикорк со своей 70-летней матерью. Поэтому при Николо-Пичкасской волостном правлении была учреждена должность специального Уполномоченного по делам пленных и беженцев. Под руководством волостного Уполномоченного ЦентроПленБежа Тимофеева работали следующие лица, получавшие зарплату: Донецков — руководитель отдела патроната, Куровский — секретарь, Рябчук — 1-разрядный

делопроизводитель, Потеюк — переписчик, Филиппова — переписчица, Василюк — сторож, повар.

С 1915 по 1918 годы включительно в имении Ю.В. Трубникова при селе Бураково жили и работали 150 военнопленных австрийцев и немцев [5.23, с. 2–6]. В связи с этим возник вопрос: «Почему Спасский уезд Казанской губернии превратился в центр сосредоточения пленных и беженцев?». По моему мнению, этому способствовали две причины: во-первых, Казанская губерния была расположена в глубоком тылу; во-вторых, это было напрямую связано с катастрофической нехваткой рабочих рук на обширных бывших помещичьих и казенных угодьях.

Волостной комитет организовал в 1921 году выдачу каждому члену семьи беженцев 25 фунтов муки, 4 фунта мяса, 11 1/2 фунта соли и 1 коробки спичек. В самом начале 1921 года ВолКом выделил 1470 рублей для устройства пункта питания для беженцев в общем количестве 615 человек в самом Спасске и 150 рублей для устройства водогрейного котла в селе Христофорвка для тех же целей [5.23, с. 16–18].

В заключение хотелось бы отметить, что местное самоуправление в конце XIX — начале XX вв. трудилось во благо населения. В результате исследования сделаны следующие выводы:

1. До 1835 года волостное правление находилось в селе Каюки, но после реформы 1837 года оно переместилось в село Пичкассы.

2. Здание волостного правления со всеми службами была построено на основании приговора волостного схода в 1911 году.

3. Сельские сходы, волостное правление и Спасская уездная земская управа в конце XIX — начале XX века всегда взаимодействовали между собой и работали во благо населения.

4. В деревнях и селах Николо-Пичкасской волости с 1914 по 1921 годы проживали семьи беженцев из Западной Украины, Польши, Белоруссии, а также военнопленные австрийцы и немцы.

Библиографический список:

1. Государственный Архив Республики Татарстан. Фонд №1003. Николо-Пичкасское волостное правление (1887–1918 гг.).

2. Полное собрание законов Российской империи. № 36657 (Собрание Второе. Т. 36, Ч. 1), размещенного по ссылке http://civil.library.ru

3. «Военно-статистическое обозрение Российской Империи. Казанская губерния Том V. Ч. 1.» Военная типография Департамента Генерального Штаба. 1850 г.

4. Государственный Архив РТ фонд № 1, опись 1, дело 12. «Ревизские сказки об отставных солдатах и их детях в селе Пичкассы Каюковской волости». 1835 г.

5. Государственный Архив РТ Фонд Р-2648. Спасский уездный и кантонный Совет рабочих, крестьянских и красноармейских депутатов и их исполнительные комитеты. 1918-1930 гг.

6. Национальная Библиотека РТ. Отдел краеведческой литературы. «Отчеты о деятельности Спасской уездной земской управы» за 1875-1876 гг.: 1887-1888 гг. Казань. Типография Ларионова. 1877, 1889 гг.

7. Государственный Архив РТ. «Спасская уездная земская управа» фонд № 242.оп. 1. дела 16–18, 19–22 (1891–92 гг.; 1906 г.; 1911–1912 гг.)

8. «Воспоминания жителей села Каюки Спасского района». Тетрадь № 2. Собрала Гайфуллина Гения Исмагиловна в 1958-1989 гг.

Приложение 1

Список населенных пунктов, входивших в состав Николо-Пичкасской волости Спасского уезда

1. село Пичкассы (делилось на 2 сельских общества):
   А. Пичкасское сельское общество № 1
   В. Пичкасское сельское общество № 2
2. деревня Долгоруково
3. деревня Вожи
4. деревня Кожаевка (делилась на 2 сельских общества):
   А. Кожаевское сельское общество № 1
   В. Кожаевское сельское общество № 2
5. деревня Христофоровка
6. село Измери
7. село Бураково
8. село Каюки
9. село Базяково
10. деревня Пановка
11. деревня Березовая Грива
12. село Ямбухтино
13. деревня Танино
14. деревня Екатериновка
15. хутор Апанаевский,
16. хутор Нижний Марьян

17. Золотой хутор
18. хутор Верхний Марьян
19. хутор Верхняя Сушка
20. Старообрядческий хутор
21. Верхний Базяковский хутор
22. Нижний Базяковский хутор
23. деревня Буиновка
24. хутор Макашина

Приложение 2

Список волостных старшин Николо-Пичкасского волостного правления Спасского уезда Казанской губернии

1. Котенков И.А.
2. Шитенков О.Л.
3. Крамаридин С.И.
4. Карпунин И. А.
5. Левагин Н.П.
6. Чичирин С. А.
7. Кузнецов П. В
8. Чичирин С. А.
9. Осипов А. В
10. Чичирин С. А.
11. Хлыстов Н. О.
12. Чичирин С. А.
13. Левагин Н.П.
14. Чичирин С.А. — в 1911 году предоставлен к награде за 25-летнюю службу, но не награжден.
15. Ананьев

Приложение 3

Алфавитный список мест, удобных к помещению различных штабов, ротных, эскадронных дворов (Спасский уезд)

Название мест	Число дворов	Величина района в верстах	Число деревень в районе	Сколько в них дворов	Всего число дворов
Бураково	115	6	4	276	391
Пичкассы	172	4	4	223	395
Ямбухтино	180	8	4	18	368

Приложение 4

Количество переоцененных строений по селам и деревням Николо-Пичкасской волости

Название	Оценка строений значимых по страховым ведомостям (руб.)	Оценка, сделанная господами членами управы (руб.)	Разница между прежней оценкой (руб.)	Сколько переоценено дворов
Долгоруково	957,0	729,30	27,10	11
Каюки	1653,0	1084,35	568,65	15
Пичкассы	1132,50	767,40	365,10	10
Вожжи	892,50	207,60	207,60	12

Приложение 5

Сведения о количестве хлеба в сельских хлебных магазинах

Наименование сельского общества	Количество мужских душ	Количество озимого хлеба	Количество ярового хлеба
Пичкассы № 2	36	36	18
Вожжи	336	336	188
Березовая Грива	439	439	219,4
Пановка	119	119	59,4
Христофоровка	143	143	71,4
Екатериновка	110	110	55
Каюки	444	444	222
Измери	173	173	86,4
Базяково	337	337	168,4
Кожаевка №2	203	203	101,4
Бураково	396	396	198

НАШ УЧИТЕЛЬ НА ВОЙНЕ

***Трофимова Мария Ивановна**, «Отличник народного просвещения РФ», заслуженный учитель РТ, педагог дополнительного образования, методист по краеведческой работе МБУДО «Центр детского творчества» Рыбно-Слободского муниципального района РТ.*

Ибрагимова Людмила Михайловна, педагог дополнительного образования, методист по краеведческой работе МБУДО «Центр детского творчества» Рыбно-Слободского муниципального района РТ.

Чашу страданий, испив всю до дна,
Вы из жизни ушли молодыми.
Но в памяти нашей, на все времена
Останетесь вечно живыми.
Всеволод Вишневский

Трофимова Мария Ивановна — отличник просвещения РСФСР, заслуженный учитель Республики Татарстан, общий педагогический стаж — 62 года, педагог дополнительного образования МБУДО ЦДТ Рыбно-Слободского муниципального района Республики Татарстан. Краеведческой работой занимаюсь такое продолжительное время, что вызывает удивление многих окружающих. Это у

меня в крови. Поисковая, исследовательская работа увлекла меня еще в годы учебы в школе. Это помогло мне выбрать профессию учителя истории и обществознания, 43 года я проработала по своей профессии в Рыбно-Слободской средней школе. На каждом уроке учащимся приводила сведения о родном крае, его людях, событиях, о героическом прошлом народа. Имею медали, государственные знаки в области образования и просвещения.

После выхода на заслуженный отдых стала работать в Центре детского творчества. Благодаря глубокому изучению истории родного края, поисковой, исследовательской работе удалось осуществить проект «Рыбная Слобода. Живые голоса» [1]. По оценке Ф.Ш. Хузина, доктора исторических наук, профессора, члена-корреспондента АН РТ имени Ш. Марджани, «аналогии такой публикации нет ни в одном районе Республики Татарстан» [1, с. 2].

В ЦДТ организовала творческое объединение «Память», разработала программу, стала работать с воспитанниками. Дети во все времена и всех возрастных групп с большим интересом активно работают в кружках. Приняла участие в республиканском конкурсе «История родного края», оказалась в числе победителей конкурса. Разработала проект «Рыбная Слобода. История родного края», образовательную программу, учебное пособие для учащихся 7 класса образовательных организаций Рыбно-Слободского муниципального района, а также методическое пособие для учителей. Этот проект

прошел экспертизу в Институте развития образования РТ (рецензент — доктор исторических наук, профессор Ф.Г. Ислаев). Изучение данного курса проводится во всех школах района. Учебник был представлен на выставках в Москве («Книжный двор») и в Испании («Читай Россию»), послом России в Испании А.М. Колчериным в комплекте книг преподнесен в дар Королевству Испания и княжеству Андорра.

Далее к 75-летию Великой Победы был выполнен проект «Живая память поколений» — альманах, в котором сосредоточен материал по нескольким главам: «Не померкнет летопись Победы», «Родные лица Победы», «Дети войны»; в нем описана судьба поколений тех лет, записаны воспоминания полутора сотен людей военного времени.

На основании поисковой работы в МБОУ «Рыбно-Слободская гимназия № 1 был создан Музей боевой славы памяти патриота нашего края, учителя Петра Ивановича Савинова (Приложение № 1). Деятельность музея была представлена на республиканском конкурсе «Гражданско-патриотическое воспитание учащихся школ», музей удостоен диплома победителя (Приложение № 2).

К 75-летию Великой Победы успешно осуществили проект «Пятнадцать мгновений к бессмертию». Корреспондент газеты «Правда» А.Г. Горлов приезжал в поселок Рыбная Слобода, встречался с краеведами, ознакомился с собранным материалом, посетил

Урок славы, проведенный в Музее боевой славы П.И. Савинова. В феврале 2020 года издана книга «Пятнадцать мгновений к бессмертию» в рубрике «Библиотека патриота» [2]. Презентация книги прошла в Москве в издательстве газеты «Правда», в п.г.т. Рыбная Слобода в гимназии № 1, а также в Центральной районной библиотеке. Учащиеся и широкая общественность высоко оценили данное издание (Приложения № 3, № 4).

Республиканское отделение общественной организации «Офицеры России» выступило с ходатайством перед Президентом Российской Федерации о присвоении Савинову П.И. звания «Герой России». Документ опубликован в газетах «Правда» от 6 сентября 2020 года и «Русский вестник» от 17 сентября 2020 года.

Музей боевой славы П.И. Савинова в МБОУ «Рыбно-слободская гимназия № 1» является центром гражданско-патриотического воспитания молодежи. Вся работа связана с поиском, привлечением к делу учащихся, краеведов с целью глубокого анализа архивов Музея Великой Отечественной войны Казанского кремля, изучением документов из Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации, военного комиссариата, общественной организации «Офицеры России» и т.д.

Исследование о выпускнике, учителе Рыбно-Слободской средней школы Савинове Петре Ивановиче

Цель исследования — совместно с воспитанниками детского творческого объединения «Память» разработать исследование «Наш учитель на войне» о выпускнике 1938 года, учителе Рыбно-Слободской средней школы Савинове Петре Ивановиче.

Задачи исследования:

1. Привлекая воспитанников к поисковой работе, собрать имеющийся материал о патриоте края, изучить письменные источники, письма бойца домой, матери, отцу, братьям в действующую армию.

2. Встретиться с ветеранами поселка Куклевым И.С., Барановой Н.Ф., взять у них интервью на тему «Поговорим об учителе Петре Ивановиче Савинове».

3. Изучить материалы Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации, осмыслить, изучить материалы интернет-ресурсов «Мемориал», «Подвиг народа», «Наградные документы», «Бессмертный полк», «Википедия», «Журнал боевых действий».

Краткая характеристика Савинова П.И.

Савинов Петр Иванович (30.06.1919–04.03.1944), уроженец села Верхние Казыли Пестречинского района, выпускник 1938 года и учитель Рыбно-Слободской средней школы Рыбно-Слободского

района ТАССР (Приложение № 4). По сегодняшним меркам его назвали бы уникальным человеком. Действительно, Петр Иванович во всем был необыкновенным, потрясающим человеком. К удивлению всех, родился он в поле, в самый разгар сеноуборочных работ. Весь день его мама Вера Федоровна сгребала сено граблями, а к вечеру, прямо под открытом небом, на траве родила сына, которого нарекли Петром, что означает «твердый, непреклонный, упорный, настойчивый, смелый, решительный, надежный» — так о Петре Савинове говорила его одноклассница Доронина К.М.

Еще в школьные годы проявились талант и ум мальчика — по всем предметам успевал на «пять», проявлял особую тягу к знаниям. Подростком ему приходилось заниматься обучением других, учителя ему доверяли. По отзывам педагогов 1930-х годов Мирясовой А.Т., Шаровой О.А., Шурыгиной А.М., Субботиной Е.П., Табуковой М.Г., Петр Савинов был замечательным учеником. Воспитанники Караганова М.С., Скворцова Н.А., Баранова А.Ф., Куклев И.С. с большой теплотой отзываются о занятиях, проведенных Петром Ивановичем.

Интересный случай произошел, когда Петр поступал в Казанский педагогический институт в 1938 году. Профессор, принимавший экзамен, был удивлен глубокими знаниями юноши. Когда Петр зашел на экзамен второй раз, чтобы сдать за друга, который очень боялся экзамена, профессор его разоблачил. Серьезно пожурил, но

все же оба абитуриента были зачислены в институт. Жаль только, что проучился Петр недолго: 14 марта 1938 года его призвали в армию, с этого времени он посвятил себя служению Родине.

Боевой путь Савинова П.И.

Сначала Петр был определен в Оренбургское военное летное училище. Однако летчиком он не стал, судьба распорядилась по-иному: во время учений крупинки пороха попали в глаза и курсанта отправили в пехоту. Командиры заметили незаурядные способности солдата, дальнейшая служба его проходила в Камышинском танковом военном училище по подготовке командиров Красной Армии. Так Петр Савинов стал танкистом (Приложение № 5).

Наступил грозный 1941 год. Все свои силы, талант, дарования П.И. Савинов посвятил святому делу защиты Родины, он был настоящим, преданным, доблестным сыном страны. Острый ум, прозорливость, житейская сноровка сопровождали молодого человека. Удивительно и то, что он всегда руководствовался силой истины, открыто говорил правду, поступал честно, справедливо. Свои мысли, знания умел доводить и до других, преподаватели часто привлекали его к обучению и подготовке солдат. Парень был красив собой, стройный, подтянутый, всегда в хорошем настроении, бодром расположении духа. Его любили — это видно в воспоминаниях друзей, сослуживцев, учителей, преподавателей училища. Обладал истинной

духовной мудростью, в нем была собрана особая божественная благодать. Удивительная прозорливость сопровождала его всю короткую жизнь. С ним было надежно, спокойно. Он ничего не боялся. Самые юные, неопытные бойцы получали закалку, учились у него мудрости, умению заранее предвидеть трудности, ошибки, опережать их, чтобы не допустить в бою просчетов, оплошностей, стоять крепко перед коварным врагом. «…Мы дозарядили пулеметные ленты, укомплектовали еще несколько ящиков со снарядами. Оставались еще два ящика патронов, но среди них не было трассирующих. Говорю Миколе, чтобы проверил работу мотора и прогрел его, а мотор не заводится. Он пробовал несколько раз, ничего не получилось. Я подумал, что он что-то мудрит. Стал по рации передавать позывные, на связь вышел ротный, и я доложил Лосеву, что у нас мотор не заводится, прогреть его не можем. Ротный ответил, что пришлет помпотеха, старшего лейтенанта Савинова. Ждали помпотеха долго, он появился ночью, залез в башню, я с переноской рядом. И тут Савинов достает пистолет и направляет его на старшину Васильева и говорит: «Тебя, Васильев, трибунал будет судить!» И выясняется, что Васильев специально перерезал провода, а Савинов в этих делах, видно, был опытным человеком…». Матусов был удивлен, как Петр Иванович с одного взгляда «раскусил» врага» [3].

Савинов П.И. дослужился от рядового солдата до звания гвардии капитан. Но не за звания и награды воевал боец. Он проливал

кровь за Родину, за жизнь, что так дорога человеку: «…хвалиться не буду, но в части меня любят и ценят…» [4]. «…здоровье у меня как у волка, настроение как у льва. Не волнуйтесь особенно. 30 июня мне исполняется 24 года от роду, добьем фрицев — жениться будем. Да, тебе уже 25. Стали взрослые. Давно ли были пацанами? За это время войны особенно все изменилось. Целую крепко. Петр. Привет боевым друзьям. Пиши чаще» [4]. (Письма представлены в Приложениях № 5, 6, 7).

П.И. Савинов сохранял в себе все те силы, которые давали ему возможность побеждать. Им руководило великое самопожертвование, пламенная любовь к Родине. Нравственная чистота, совершенство во всем, безграничная смелость, исключительный героизм сопровождали его все годы войны. Он твердо верил в победу, приближал ее с каждым днем добросовестной службы. Получил уроки солдатской жизни, уроки смертельных боев, когда воевал на Западном, Брянском, Центральном, Воронежском, I Украинском фронтах в 11 танковом корпусе, 53 стрелковой бригады, в 53 танковом полку 9 механизированного корпуса 69 механизированной бригады 3 танковой армии П.С. Рыбалко.

Понял и умом, и сердцем, что единственной дорогой к победе является умелое ведение боя, хорошая подготовленность бойцов. Вот почему каждая передышка между боями использовалась для работы с солдатами, обучения их умению действовать во время схваток

с врагом, знанию боевой машины, самоотверженности, ответственности каждого на своем месте, воспитания их силы воли. И бои были не ради славы, а ради жизни на земле.

Савинов был прекрасным, удивительным наставником танкистов. Он был великим благодетелем солдат, дорожил жизнью каждого бойца и поэтому продумывал все слагаемые предстоящего боя, шлифовал, отрабатывал их с каждым бойцом.

Не перечесть, сколько боев было за спиной доблестного защитника Родины, какие сложные боевые задания он осуществлял. В вышеупомянутой книге «Пятнадцать мгновений к бессмертию» А.Г. Горлов описал 15 его подвигов.

Смелый, храбрый, инициативный, технически грамотный танкист мастерски применял технику, огневую мощь танков, свою продуманную тактику ведения боя, умело осуществлял рейды по тылам противника, марш-броски на 280–300 километров, нанося неожиданные смертельные удары по врагу. В боях за Калач, Днепр, Пущу, Водицу, Белогородку, Хмельницкий, Уланово, Букринский плацдарм он проявил храбрость и героизм (Приложения № 8, 9, 10).

«Утром 4 марта 1944 года после мощной артподготовки 70-я и 69-я механизированные бригады пошли в атаку, 71-я находилась во втором эшелоне, 226-я стрелковая дивизия шла за танками 53-го танкового полка полковника Д.Г. Суховарова. Противник почти не со-

противлялся, поспешно отступив километров десять. Первую контратаку фашисты предприняли лишь у деревушки Окоп. Около пятнадцати танков и батальон пехоты бросило вражеское командование, чтобы задержать наше наступление. В этом бою отличились самоходчики роты капитана П.И. Савинова. Командир, будучи на головной машине, установил, откуда бьют вражеские танки, и, не теряя ни секунды, принял смелое решение — атаковать их с фланга. Используя складки местности, офицер вывел установку во фланг противнику. Немцы не ожидали появления с этой стороны САУ. После первого же выстрела из моторного отделения вражеской машины повалили клубы черного дыма. Экипаж второго танка, видя, какая участь постигла первый, заметался в поисках укрытия, развернулся, подставив борт под удар нашей самоходки. Еще один выстрел — и еще одна пораженная цель на счету у капитана. Немецкие танкисты и пехота были явно растеряны. Огонь с фронта и с фланга смял их контратаку. Они затоптались на месте, затем повернули назад [5, с. 102].

«Вперед!» — скомандовал П.И. Савинов. Уцелевшие танки, развернувшись на полной скорости, двинулись вспять, в укрытие. Однако один из них вдруг круто развернулся, чуть прикрылся за бугорком и успел сделать оттуда несколько выстрелов. Один снаряд попал в машину младшего лейтенанта С.К. Кулинченко, подбил ее. Все мы знали, что в танковом бою дело решают секунды: кто более ловко,

слаженно действует, тот и побеждает. Случай с Кулинченко, как выяснилось на разборе хода боя, еще раз подтвердил эту истину. Его машина хоть и вырвалась вперед, но экипаж действовал на авось, вслепую, не имея перед собой конкретные цели. Хотелось людям сделать доброе дело, но в поисках легкой цели они поставили свой борт под огонь вражеского танка и были жестоко наказаны, а экипаж САУ, который возглавлял капитан П.И. Савинов, вышел из боя невредимым. Из семи подбитых танков четыре пришлись на его долю. …от пленных узнали, что против нас действовала 6-я танковая дивизия» [6, с. 179].

Рота Савинова и сам командир наводили ужас на врага, Петра Ивановича прозвали «тигробоем». Гитлер объявил его врагом номер один. Отборные танковые соединения Германии «СС-Рейх», «Адольф Гитлер», Штаб гренадерского полка были сокрушены, разгромлены массированными ударами роты Савинова. Это чудо!

Петр Иванович умело использовал расположение противника, рельефы местности, постоянно применял неординарную тактику военных действий, силу, мощь танков. Сохранился документ о проведении атаки на Белогородку. «Танки с зажженными фарами и включенными сиренами шли вперед, открыв огонь из пушек и пулеметов. За ними двигались мотострелки. Ночная атака со световым и шумовым эффектами оказала на врага сильное психологическое воздей-

ствие. Танки не останавливались, поддевали хаты за угол и сокрушали все. Немцы раздетыми выбегали из хат, многие заживо были погребены под обвалами домов» [7, ф. 616, оп. 319665, д.2, л.16].

«Каждый день все новое и новое, значит, по-другому приходится соображать, мыслить, действовать». Когда по ленд-лизу поступили американские танки «Шерман», сам изучил досконально, обучил работе на этих танках своих солдат» [7, ф. 315, оп.4440, д. 129, л. 13].

По архивным документам, журналам «Боевые действия» за 1943 год удалось восстановить эпизоды некоторых боев, в которых конкретно изложены боевые действия техника-лейтенанта Савинова П.И. В апреле 1943 года 53-й танковый полк был брошен в район Калача для отстранения сил противника, специально брошенных на помощь гитлеровским войскам, оказавшимся в кольце под Сталинградом. Здесь в полной мере проявился талант командира Савинова [7, ф.616, оп. 319665, д. 15, л. 177].

«В сентябре 1943 года в районе села Григоровка Савинов зарекомендовал себя смелым, инициативным, тактически грамотным командиром. Когда немцы силою до батальона пехоты при поддержке 4 танков перешли в наступление, он двумя танками подбил танк Т-4, остальные повернули обратно. В этом бою его танком было уничтожено до взвода пехоты» [7, ф. 315, оп. 4440, д. 129 , л. 9].

«23 сентября 1943 года Петр Савинов под сильным артиллерийским огнем организовал и руководил доставкой боеприпасов к танкам, эвакуировал подбитые танки» [7, ф. 315, оп. 4440, д. 129, л. 28].

«В боях по блокированию города Фастов старший техник-лейтенант Петр Савинов проявил исключительный героизм, высокое умение командовать ротой, правильно использовать в бою ударную силу танков и их боевую мощь. Преследуя противника, уничтожил 5 танковых, 8 ручных пулеметов, 2 пушки и до двух рот пехоты» [7, ф 236, оп. 22834, д. 8, л. 367].

«На шоссе Киев–Житомир перекрыл отступление противнику. Примером мужества и героизма является рейд на районный центр Уланово, который для немцев имел стратегическое значение. П.И. Савинов с одной своей ротой в течение 3 дней отражал яростные атаки врага до наступления наших главных сил» [7, ф. 616, оп. 319665, д. 15, л. 180].

Врагу был нанесен огромный урон успешными военными действиями Савинова. Заслуги его перед Родиной велики. Имеется документ, в котором указано, сколько танков, машин, пушек, людских ресурсов врага уничтожено им. Друзья, сослуживцы за успешные рейды по тылам противника в шутку прозвали его «тигробоем», «тыловиком».

Неудивительно, что командир 53 танкового полка гвардии подполковник Герой Советского Союза Д.Г. Суховаров дважды представлял старшего техника лейтенанта Савинова к званию «Герой Советского Союза» — 14 ноября 1943 г. и 3 января 1944 г. Командир 9 механизированного корпуса гвардии генерал-майор Герой Советского Союза К.А. Малыгин уже тогда подтвердил заслуги Петра Савинова, а после войны описал их в книге «Идем к границе». Он подробно рассказал о том, что экипаж самоходной артиллерийской установки под руководством капитана П.И. Савинова только 4 марта 1944 года подбил четыре «тигра». Но почему-то не указал, что в бою у д. Затишье Хмельницкой области танкист Савинов погиб от осколка снаряда. Видимо, не хотелось генерал-майору уточнять, что герой принял смерть от обстрела своих же артиллеристов, которым не успели сообщить, что деревня уже была освобождена от противника. За этот бой, подбив четыре танка («тигра») П.И. Савинов не получил никакой награды, т.к. 5 марта 1944 г. тяжело заболел Д.Г. Суховаров и был отстранен от командования 53 танковым полком. Буквально в этот же мартовский день погибает командир 69 мехбригады полковник Кацук. Верхушка командования была обезглавлена, и некому было составить наградной лист на командира роты капитана П.И. Савинова, погибшего смертью храбрых. Данная информация подтверждается документами из архива Министерства обороны (Приложение № 17).

В письме экипажа, которым командовал П.И. Савинов, было описано, как он погиб. Последними словами Петра Ивановича, умирающего на руках экипажа (после ранения он был жив 5 минут), были: «Вся грудь в орденах, а голова в кустах».

За короткий срок с 20.09.1943 по 4.03.1944 П.И. Савинов нанес огромный урон живой силе и технике противника и вошел в десятку лучших танкистов-снайперов Великой Отечественной и Второй мировой войн. Весь ущерб, нанесенный врагу, подтверждается наградными листами. Вот так воевал храбрый снайпер-танкист Петр Иванович Савинов! (Приложения № 11, 12).

В памяти народной

И если 75 лет спустя решение военного времени изменить невозможно, то мы, земляки Петра Савинова, 24-летнего танкиста, обязаны сделать все, чтобы о его подвиге знали не только на Родине. За огромный урон, нанесенный врагу, умелые действия в боях и в тылу противника Петр Иванович Савинов достоин звания «Герой России». Чтобы увековечить имя Савинова П.И, было решено установить его бюст в Аллее славы в с. Рыбная Слобода, Рыбно-слободская школа № 1 была бы названа его именем, а улица Садовая в с. Рыбная Слобода, на которой жил герой и где до сих пор его отчий дом, стала улицей имени П.И. Савинова.

Петром руководило одно чувство, одно желание — поскорее разгромить врага. Когда после одного ранения и лечения в госпитале

ему дали отпуск и он приехал домой в Рыбную Слободу, его друг Ефим Осипович Павлов (работал районным военным комиссаром) предложил остаться работать с ним. Но Петр отказался, сказав, что будет работать после Победы, и вернулся в свою часть.

На войне Савинов был три раза ранен, дважды контужен. Награжден орденами Кутузова 3-й степени, Боевого Красного Знамени, Красной Звезды, медалью «За отвагу», дважды был представлен к званию «Герой Советского Союза» (наградные документы от 14 ноября 1943 года и 3 января 1944 года). От рядового дослужился до звания гвардии капитан. Военные аналитики включили его в список танкистов-асов Второй мировой войны.

Поразительна память о войне! Чтобы ни случилось с нами, со страной, несмотря на моду, политику, кризисы, информационные войны, на все перипетии, наш народ более 75 лет хранит память о подвигах воинов Великой Отечественной войны, их храбрости и героизме, глубокой любви к Родине, чтит эту память и бережно передает молодому поколению. Дети, внуки, правнуки чеканят шаг на площадях, улицах, городов, сел, деревень, гордо пронося портреты воинов Родины — своих предков. Мальчишки, девчонки, взрослые люди, убеленные сединой, — участники «Бессмертного полка» с георгиевскими лентами на груди гордо несут портреты дорогих сердцу людей. Юнармейцы несут Вахту Памяти.

В семьях фронтовиков бережно хранят пожелтевшие листочки солдатских писем. Потомок Савинова Петра Ивановича Владимир — единственный продолжатель рода Савиновых досконально изучил историю семьи Савиновых из Рыбной Слободы, которая проводила на фронт четырех сыновей. Проследил боевые, фронтовые дороги, отыскал могилы, посетил их. Повстречался с сослуживцами, собрал воспоминания, документы из Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации, изучил интернет-ресурсы. Был восхищен подвигами дяди Петра, родного брата отца. К поисковой работе приобщил учащихся Рыбно-Слободской средней школы. По его инициативе на здании школы была установлена мемориальная доска, созданы и прекрасно оборудованы Музей боевой славы П.И. Савинова и Галерея воинской славы, которые стали центром патриотического воспитания (Приложения № 14, 15).

Региональное отделение Всероссийской общественной организации «Офицеры России» 19 июля 2019 года совместно с экспертной комиссией и Советом отделения провели свое выездное заседание. Досконально изучили документы, ознакомились с боевым путем и подвигами Савинова П.И., определили, что героизм и подвиг бойца в последнем бою 4 марта 1944 года, где он подбил четыре танка противника, остались без внимания (Приложение № 16).

Принято решение в связи со 100-летием со дня рождения патриота и 75-летия Великой Победы ходатайствовать о присвоении Савинову П.И. звания «Герой России» (посмертно), присвоении гимназии — имени Савинова П.И., установлении бюста в Аллее героев в п.г.т. Рыбная Слобода. Мужество и отвага, доблесть и самоотверженность, любовь к своей Родине и готовность отдать за нее жизнь— эти высокие нравственные качества лежали в основе характера нашего учителя. Мы гордимся им, храним его подвиги в наших сердцах и передадим память о нем следующим поколениям, увековечив имя героя в нашей гимназии.

Библиографические ссылки:

1. Трофимова М.И. Рыбная Слобода. Живые голоса. Казань: Идел-Пресс, 2006.

2. Горлов А.Г. «Пятнадцать мгновений к бессмертию» Библиотека патриота: АНО «Жеглов и Шарапов», 2020. 299 с.

3. Семейный архив Савинова В.А. Письмо Г.И. Матусова В.И. Савинову от 6 февраля 1975. События боев. Букринский плацдарм. Осень 1943 года.

4. Семейный архив Савинова В.А. Письмо брату Андрею, 1942 год.

5. Зварцев А.М «3-я гвардейская танковая. Боевой путь 3ей гвардейской танковой армии. Ордена Трудового Красного знамени Военное издательство Министерства Обороны СССР. Москва, 1982. 288 с.

6. Малыгин К.А. «В центре боевого порядка». Москва: Военное издательство, 1986. 205 с.

7. Копии документов Центрального архива Министерства обороны Российской Федерации.

Приложение № 1



Приложение № 2



Приложение № 3

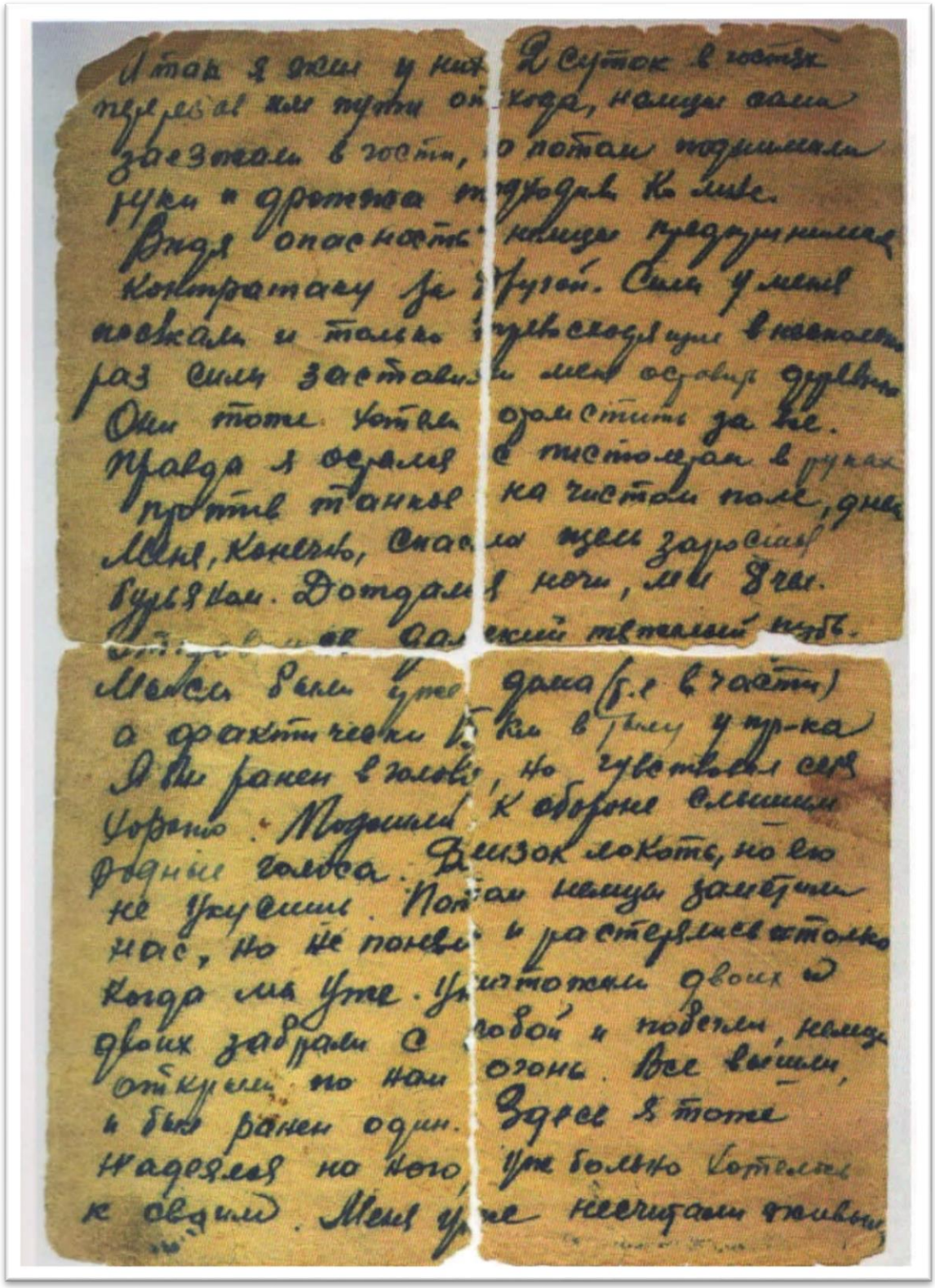


Гости из Казани В.А. Савинов и М.В.Черепанов вместе с сотрудниками издательства на приеме у главного редактора газеты «Правда» Б.О. Комоцкого

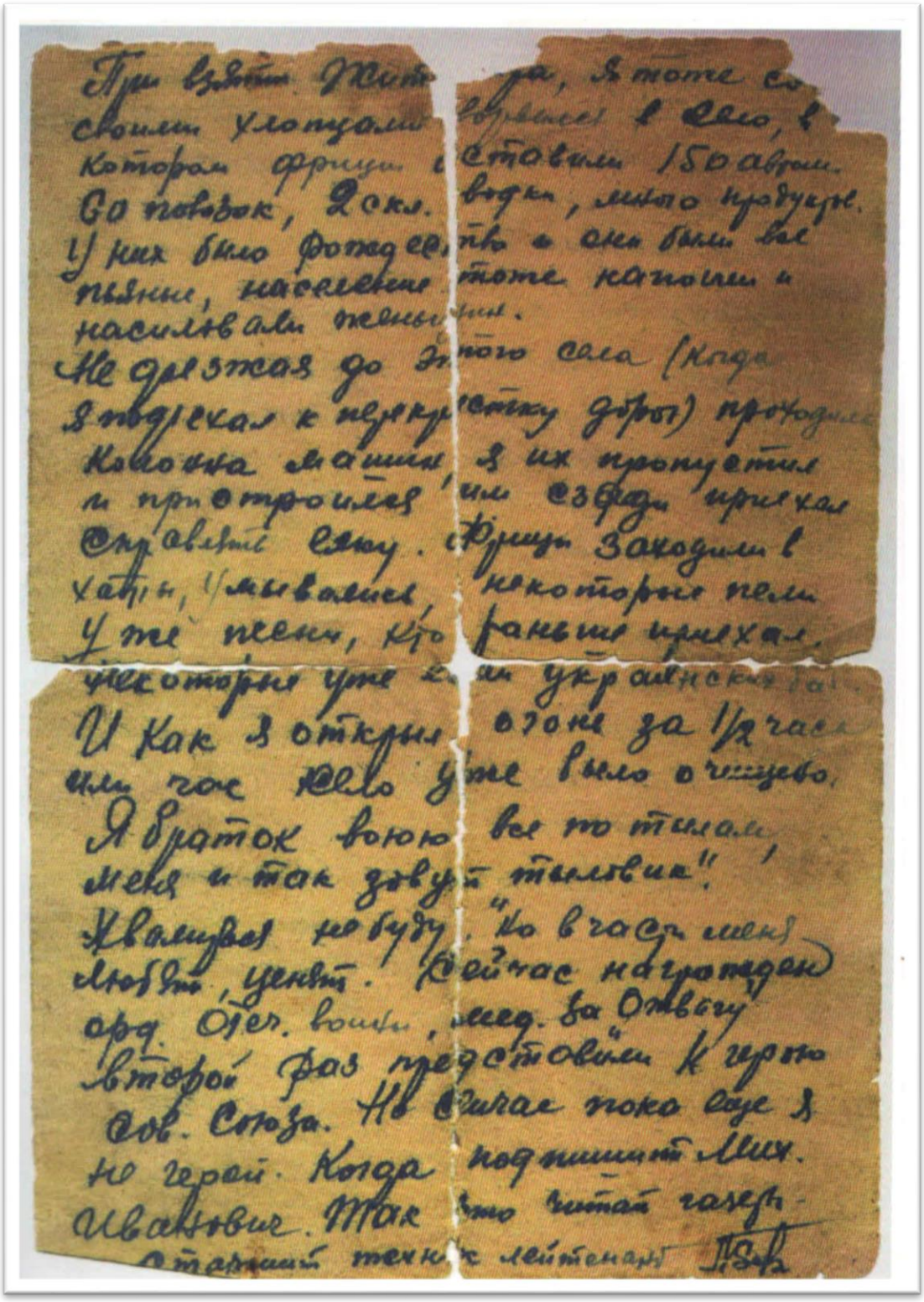
Приложение № 4



Приложение № 5

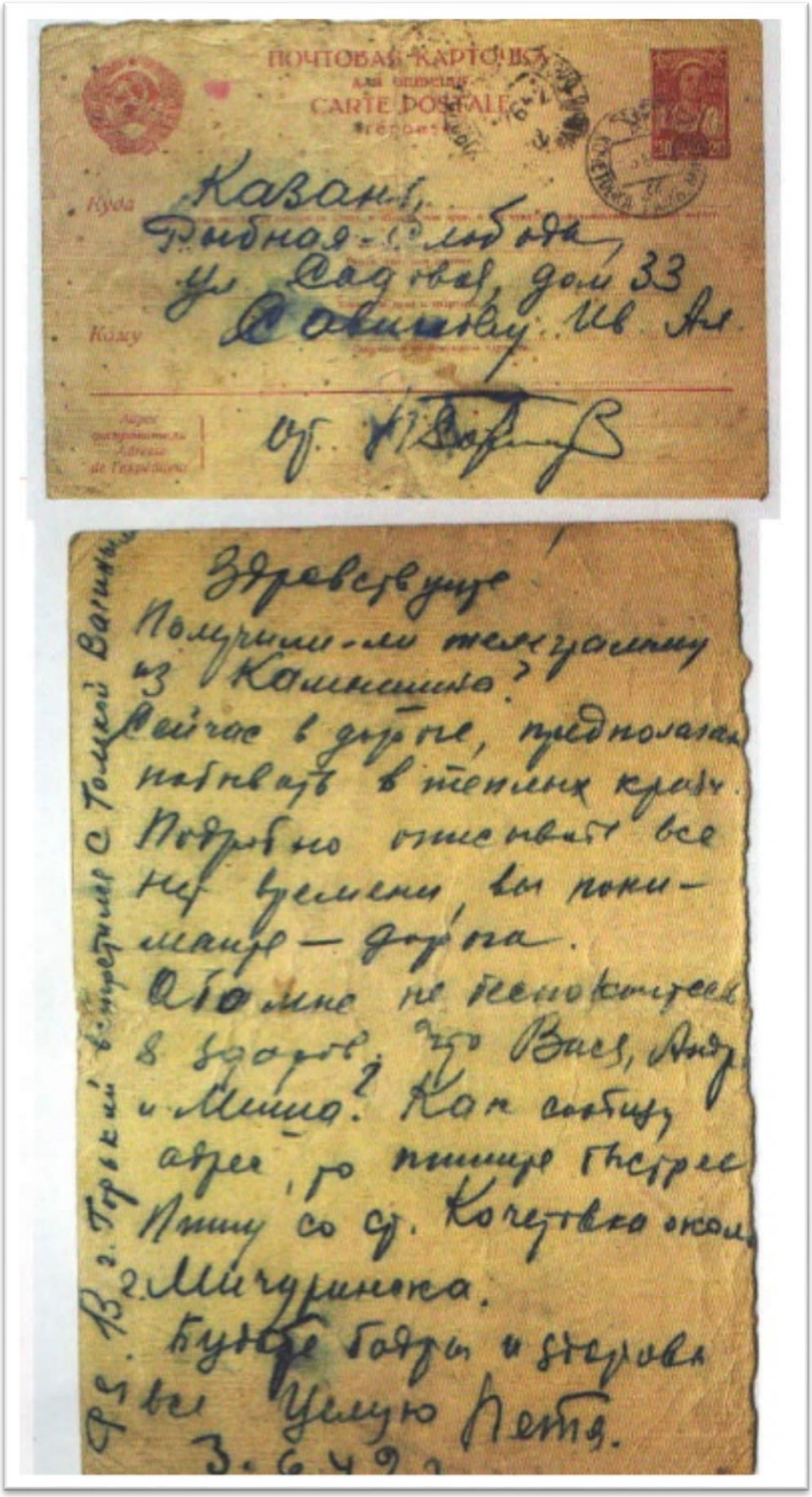


Приложение № 6



При взятии Жит[illegible] а, я тоте со
своим ухлопали вернулся в село, в
Которой фрицы с стовили 150 авто.
Со повозок, 2 скл. водки, много продукт.
У них было фотодев[illegible]во и они были вы
пьяне, насилие тоте капитан и
насиловали тельни[illegible].
Не доезжая до [illegible]того села (Когда
Я ездил к переправу дорог) проходил
Колонна машин, я их пропустил
и пристроился за ними приехал
Старшей связи. Фрицы заходили в
хаты, ложились, некоторые пели
Уже песни, кто раньше приехал,
некоторые уже [illegible]и украинских.
И Как я открыл огонь за 1/2 часа
или час село уже было очищено.
Я братюк воюю все то тянали
меня и так зовут тельвин!
Жалобы не буду. "Но в часть меня
любят, ценят. Сейчас награжден
орд. Отеч. войны, нед. за Ржеву
второй раз представлен к гран
зв. Сов. Союза. Не знаю пока еще я
не герой. Когда подпишут Мих.
Иванович. Так что читай газеты.
Старший техник лейтенант [illegible]

Приложение № 7

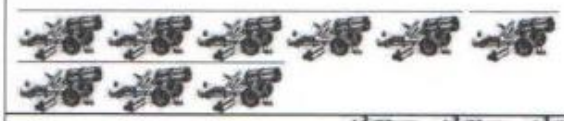
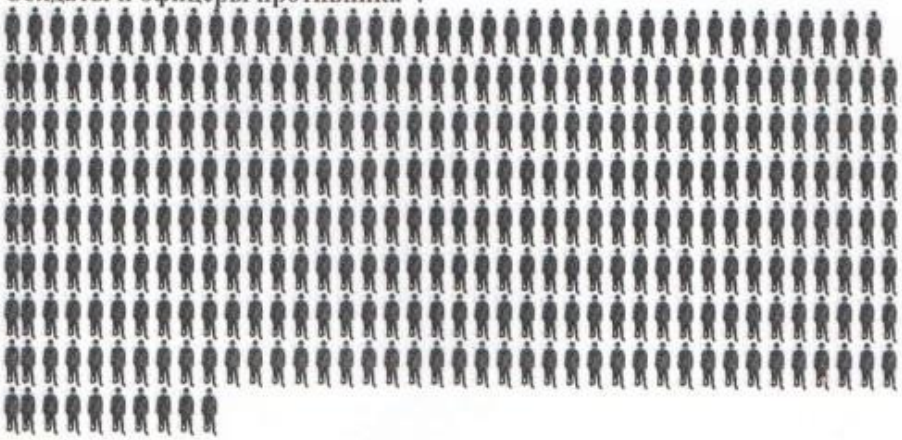

ПОЧТОВАЯ КАРТОЧКА
CARTE POSTALE

Куда Казань,
Рыбная-Слобода
ул. Садовая, дом 33
Сафиуллину Ив. Ал.

Откуда

Здравствуйте
Получили-ли телеграмму
из Комсомола?
Сейчас в дороге, подолгу
задерживаемся в пятнах крас.
Подробно опишем все
на бумаге, вы поним-
маете — дорога.
Что мне не беспокоиться
о здоров. что Васе, Анд.
и Мише? Как сообщ,
адрес, по пишите Тверс
Пишу со ст. Кочетовка около
г. Мичуринска.
Будьте здоровы и здорова
Целую Ваш Петя.
3.6.42 г.

Приложение № 8

Пушки : 	13 шт.	39 чел.
Шестиствольные минометы (реактивные «Ванюши»): 	9 шт.	36 чел.
Станковые пулеметы: 	5 шт.	10 чел.
Ручные пулеметы: 	8 шт.	8 чел.
Солдаты и офицеры противника : 		952 чел.

Захватил

Подвод с грузом 	60 шт.	120 чел.
Машины с боеприпасами 	8 шт.	16 чел.
Склад с продовольствием 	2 шт.	10 чел.
Танк Т-60, брошенный на нейтральной полосе. Восстановлен, с дальнейшим использованием его в бою 	1 шт.	-
Всего было взято в плен и уничтожено		2187 чел.

Приложение № 9

Количество живой силы уничтоженной экипажем танка под командованием капитана Петра Савинова в период с сентября 1943 по февраль 1944.

№	Наименование и количество уничтоженной техники	Число экипажа	Уничтожено живой силы противника
1	Самолёт «Хеншель-123», 1 шт.	4 человека	4 человека
2	Танки, 6 шт.	4 человека	24 человека
3	Самоходные установки, 3 шт.	4 человека	12 человек
4	Бронетранспортёры, 14 шт.	11 человек	154 человека
5	Автомашина с грузом, 373 шт.	2 человека	746 человек
6	Мотоциклы с коляской, 15 шт.	3 человека	45 человек
7	Шестиствольный миномёт, 9 шт.	4 человека	36 человек
8	Противотанковое оружие, 1 шт.	3 человека	3 человека
9	Пушки, 13 шт.	3 человека	39 человек
10	Станковый пулемёт, 5 шт.	2 человека	10 человек
11	Ручной пулемёт, 8 шт.	1 человек	8 человек
12	Подводы с грузом, 60 шт.	2 человека	120 человек
13	Авто с боеприпасами, 8 шт.	2 человека	16 человек
14	Броневик	2 человека	4 человека
15	Численность пехоты по штату военного времени из наградных листов Савинова П.И. 40+60+400+200+150+40+2+60=		952 человека

1	Ротой капитана Савинова П.И. были разгромлены тылы танковой дивизии ДАН «Рейх»	100 человек
2	Артиллерийский бронедивизион	30 человек
3	Штаб гренадерского полка	30 человек
4	Капитаном Савиновым П.И. были захвачены: два склада с продовольствием	10 человек

Итого экипажем капитана Петра Савинова было уничтожено 2453 живой силы противника.

Вся информация взята из наградных листов (ЦАМО фонд 33 опись 682526 ед.хранения 364, опись 686044, ед.хранения 3157, опись 690155, ед.хранения 840, 1414, 1948).

Приложение № 10

«Тигробой» П.И. Савинов

Подтвержденная наградными документами боевая деятельность еще одного нашего земляка, так и не получившего звание героя – уроженца Пестречинского района Петра Ивановича Савинова – похожа на легенду о чудо-богатыре. Судите сами: на фронте с июня 1941 г. на Западном, Брянском, Центральном и 1 Украинском фронтах. Дослужился до звания капитана.

(ЦАМО, наградные листы, фонд 33, опись 682526 ед. хранения 364, опись 686044, ед. хранения 3157, опись 690155, ед. хранения 840, 1414, 1948.)

Командуя танковой ротой, в ходе трех рейдов по тылам противника , рота под его руководством:

Разгромила

1.	**Тылы танковой дивизии СС «Рейх»**	Численность состава **100 чел.**
2.	**Тылы артиллерийского бронедивизиона**	Численность состава **30 чел.**
3.	**Штаб гренадерского полка 25 танковой дивизии.**	Численность состава **40 чел.**

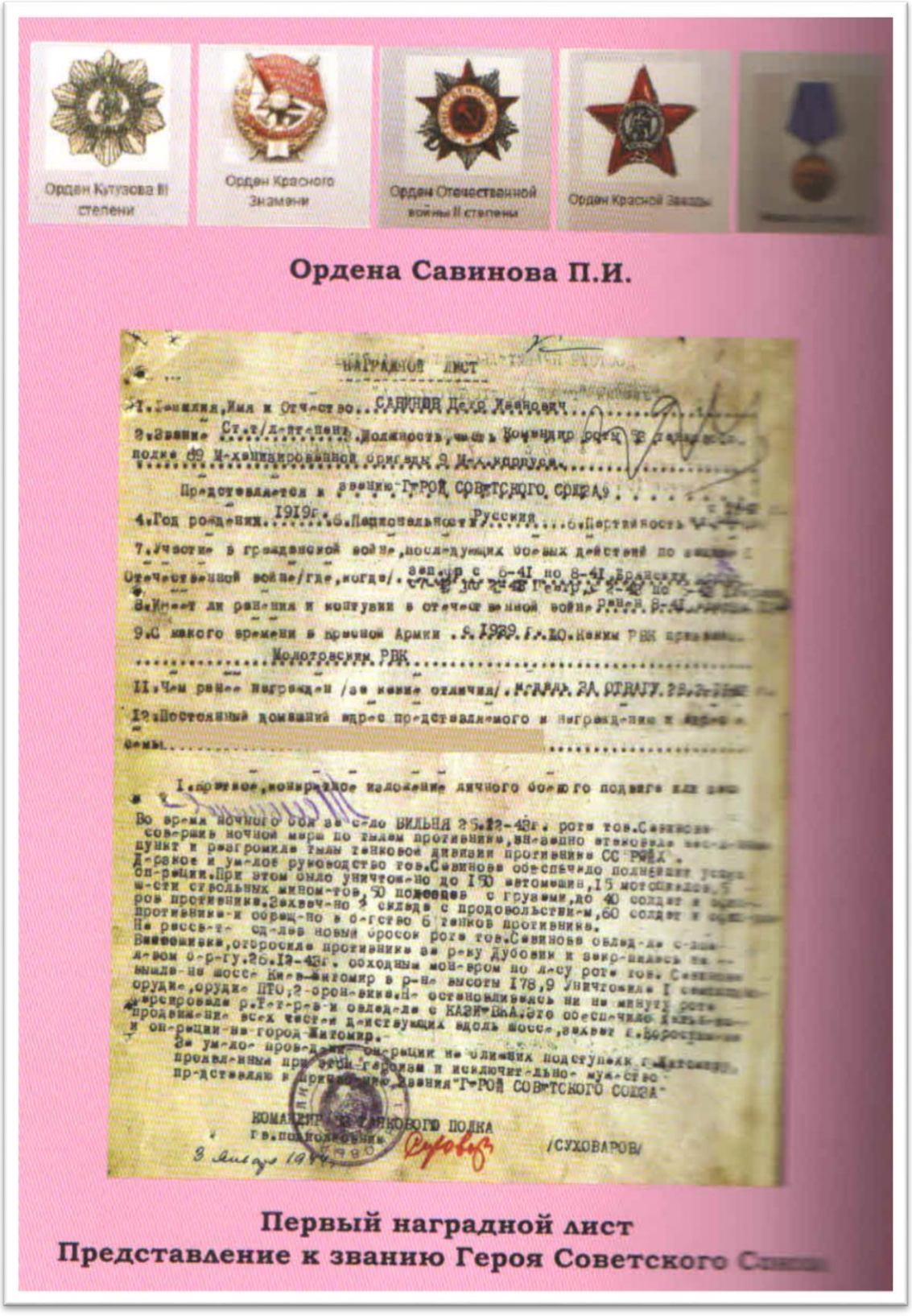
Экипаж под командованием старшего техника лейтенанта Савинова П.И.

Уничтожил

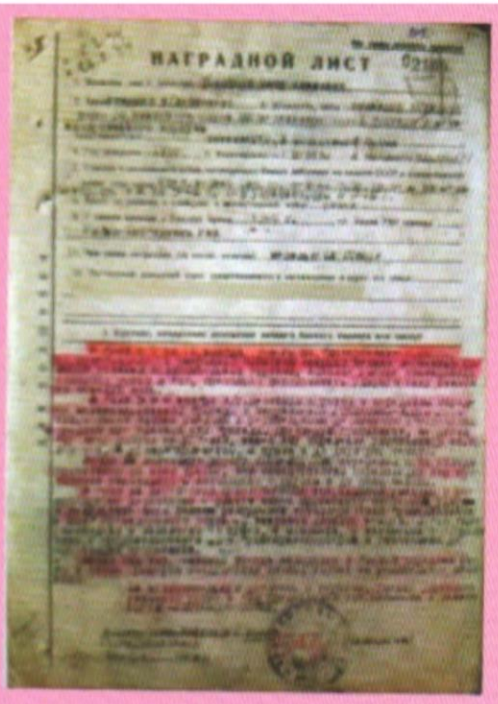
		Количество уничтоженных фашистов
Самолет «Хенкель-123» : 	**1 шт.**	**4 чел.**
Танки (Т-4, «Пантера» и 5 «Тигров»): 	**7 шт.**	**28 чел.**
Самоходные орудия : 	**3 шт.**	**12 чел.**
Броневики : 	**2 шт.**	**4 чел.**
Бронетранспортеры: 	**14 шт.**	**154 чел.**
Автомашины с грузом: 	**373 шт.**	**746 чел.**
Мотоциклы : 	**15 шт.**	**45 чел.**
Противотанковое орудие : 	**1 шт.**	**3 чел.**

1

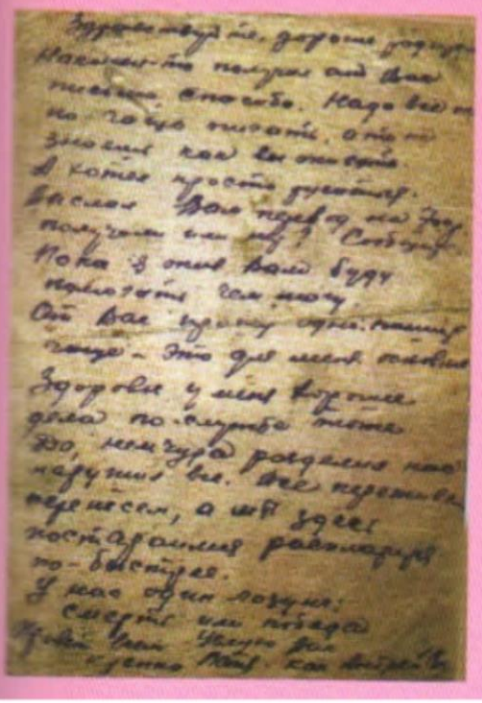
Приложение № 11

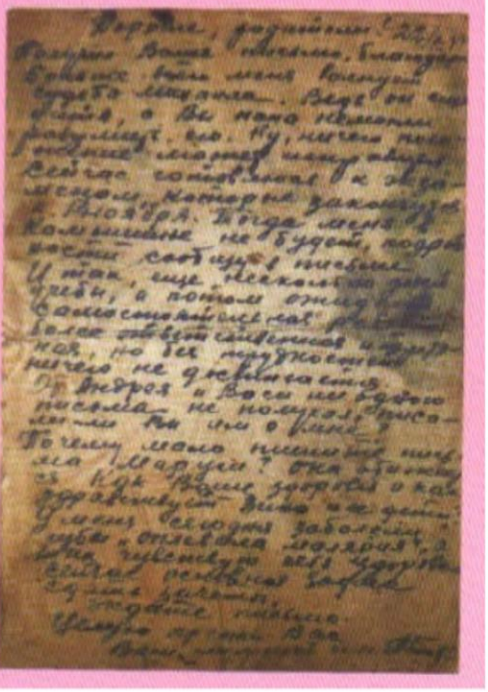


Приложение № 12


НАГРАДНОЙ ЛИСТ

Второй наградной лист
на звание Героя Советского Союза





Приложение № 13



Смерть немецким оккупантам!

УВАЖАЕМЫЙ ТОВАРИЩ!

Савинов

Иван Алексеевич

Ваш сын Савинов Пётр Иванович

в борьбе с немецкими захватчиками проявил мужество и отвагу, за что правительство СССР наградило его орденом „Красная Звезда"

От имени рядовых, сержантов и офицеров нашей части поздравляю Вас, как близкого и родного тов. Савинова П.И.

Командир части гв. подполковник - Герой Советского Союза

Наш адрес: Полевая почта № 70458



Смерть немецким оккупантам!

УВАЖАЕМЫЙ ТОВАРИЩ!

Савинов

Иван Алексеевич

Ваш сын Савинов Пётр Иванович

в борьбе с немецкими захватчиками проявил мужество и отвагу, за что правительство СССР наградило его орденом „Красного Знамени"

От имени рядовых, сержантов и офицеров нашей части поздравляю Вас, как близкого и родного тов. Савинова П.И.

Командир части гв. подполковник - Герой Советского Союза

Наш адрес: Полевая почта № 70458



УВАЖАЕМЫЙ ТОВАРИЩ!

Иван Алексеевич

28 января 1944 г.

Ваш сын ст. т/лей. т. Савинов Пётр Иванович в борьбе с немецкими захватчиками проявил мужество и отвагу, за что правительство СССР наградило его Орденом Отечественной войны II ст.

От имени рядовых, сержантов и офицеров нашей части поздравляю Вас, как близкого и родного тов. Савинову П.И.

Командир части гв. подполковник

Наш адрес: Полевая почта № 70458

Приложение № 14



Савинов Владимир Андреевич
в музее Петра Ивановича Савинова

Приложение № 15



Школьники слушают ветеранов



Фотография на память

Приложение 16



Форма № 4.

ИЗВЕЩЕНИЕ

рот 349

Ваш Сын Капитан
(Муж, сын, брат, военное звание)

Савинов Петр Иванович
(фамилия, имя, отчество)

Урожденец ЗапССР, Слобода, Сар-ан
(область, район, деревня)

22 апреля 1918

В бою за Социалистическую Родину, верный воинской присяге, проявив геройство и мужество, был убит 04 марта 1944 г.
(убит, ранен и умер от ран)

Похоронен Каменец-Подольская Дяховецкий рн
(место похорон) с Зотинцы

Настоящее извещение является документом для возбуждения ходатайства о пенсии (Приказ НКО СССР № 40).

Районный военный комиссар:

ПЕТРОВСКАЯ ЭПОХА. ЛАШМАНЫ ТЕТЮШСКОГО КРАЯ: КТО ОНИ?

***Чернова Елена Владимировна**, учитель истории и обществознания МБОУ «Тетюшская средняя общеобразовательная школа № 1 им. П. Ханжина» г. Тетюши.*

Работа основана на желании осветить роль лашманства в таком важном деле, как строительство отечественного военно-морского флота, в Тетюшском крае в период царствования Петра Великого. Река Волга, ее притоки, корабельные дубравы и сосновые рощи Поволжья — вот ключевые составляющие, без которых была невозможна тяжелая и в то же время героическая работа трудолюбивых, мужественных людей во славу отечественного военно-морского флота. Без всякого сомнения, мы можем выявить связи между заготовками корабельных лесов в Поволжье и событиями, происходившими за тысячи километров от этих мест: сражениями российского военно-морского флота в Северной войне 1700–1721 гг., Персидским походом 1723–1724 гг. Замыслы Петра I, согласно которым Казани как центру строительства морских судов для Каспийского моря и снабжения корабельными лесами различных верфей страны отводилось особое место, предопределили дальнейшее развитие судостроения на Волге.

Цель исследования — знакомство с историей лашманства в Тетюшском районе и ремеслом наших предков.

Задачи проекта:

- изучить данный промысел и исторические факты, связанные с ним;
- формировать у обучающихся способность и готовность к использованию краеведческих знаний и умений в повседневной жизни;
- изучить материалы памятника природы «Тарханские дубравы».

Использованные методы: статистический, работа с интернет-источниками, работа с библиотечной литературой, работа с краеведческим музеем, работа с материалами СМИ, методы анализа и синтеза, встреча с интересными людьми.

Актуальность темы объясняется тем, что народные промыслы — это история страны, города, края и нельзя забывать истоки народных промыслов и труд наших предков.

Наш Тетюшский муниципальный район Республики Татарстан со всех сторон окружён лесами. Лес с незапамятных времён служил людям. В этом я убедилась, посетив краеведческий музей города, где увидела материалы, посвящённые лашманской повинности. В ходе анализа документов я увидела, как лашманы нашего края рубили и обрабатывали лес, связывали его в плоты (барки) и перегоняли по

реке Волге до города Казани. Увиденное очень заинтересовало меня, и я захотела узнать больше и глубже изучить данную тему.

Глава 1. Быть в Казани Адмиралтейству

Петровским указом 1718 года было положено начало такому крупному предприятию, как Казанское адмиралтейство. Оно предназначалось для строительства, ремонта и длительного хранения морских и речных судов. Здесь строились бомбардирские суда, фрегаты, бригантины, галиоты и легкие гребные суда для Балтийского и Каспийского флотов.

Выбор места для Адмиралтейства не был случайным. Казанский край в те времена был богат «корабельными» лесами — дубовыми и сосновыми рощами. Лес для строительства судов заготавливали не только под Казанью, но и за десятки верст от нее, а затем по рекам доставляли в Адмиралтейство. Это был огромный, каторжный труд. Его возложили на государственных крестьян, преимущественно нерусских, значительная часть которых была приписана к Адмиралтейству.

С изданием указа Петра I от 31 января 1718 года появились так называемые лашманы (лесорубы). Именно они несли феодальную повинность в пользу государства по заготовке, обработке и вывозке корабельного леса. Указом предписывалось брать для бесплатной заготовки леса служилых мурз, татар, чувашей и мордву, то есть за кре-

щеных эту повинность отбывали некрещеные. В 1719 году по Казанской губернии лашманов насчитывалось 23750 человек, что составляло почти половину государственных крестьян. Ежегодно на лесозаготовках погибали сотни крестьян, многие становились калеками.

Для нужд судостроения в 1719 году в Казани был основан пумповый завод, первоначально это кожевенное предприятие располагалось в Суконной слободе. Здесь изготовлялись пумповые кожи для корабельных помп (насосов), а также подошвенная кожа для армии.

При Петре I Россия расширяла свои границы не только на северо-западе, но и на юго-востоке. Здесь царь обращал особое внимание на укрепление позиций в районе Каспийского моря и Северного Кавказа. Для защиты российской торговли Петр I начал военные действия против турок под предлогом ограбления ими русских купцов в Шемахе и Дербенте.

В 1722 году Петр закончил подготовку к походу, названному впоследствии Персидским, и отправил в Астрахань суда с гвардией, артиллерией и провиантом. 13 мая император покинул Москву, к нему в Коломне присоединились генерал-майор И.В. Головин, князь Д. Кантемир, генерал-адмирал Ф.М. Апраксин и супруга Петра Екатерина Алексеевна. Весенние волжские воды быстро несли легкую флотилию, которая прибыла в Казань 27 мая.

Пальбою из 13 пушек и колокольным звоном встретили в Казани высокого посетителя. Во встрече царя участвовали лишь выбранные из слобод «достойные» люди. Петр I поехал прямо в Благовещенский собор, где совершил благодарственный молебен. Затем он посетил губернатора и дом, где должен был проживать, — этот небольшой каменный дом принадлежал купцу и предпринимателю Ивану Афанасьевичу Михляеву (Дряблову). Сегодня это единственный сохранившийся памятник гражданской архитектуры конца XVII века, он находится во дворе швейной фабрики № 4 (ул. Мусы Джалиля, 19).

Глава 2. Лашманы, кто они?

Лашманом (нижненемецкое наречие от laschen — *обрубать, обтесывать, обделывать* и Mann — *человек*) называли человека, занимавшегося заготовкой и вывозкой на пристани корабельного леса. Он находился в самом начале пути превращения огромного массивного дерева в нужную деталь корабля. С первого удара его топора о корабельное дерево начинался процесс судового строительства, впоследствии продолжавшийся на пристанях и верфях, принадлежащих адмиралтействам. В 1701–1703 гг. на казанской и услонской верфях были построены морские суда, соответственно, этому событию предшествовала заготовка корабельного леса вблизи Казани для судового строительства.

С 1709 г. по указу Петра I в дубравах и сосновых рощах Поволжья начались регулярные масштабные заготовки корабельного леса для Балтийского флота, что стало значимым событием. Это отмечал в письме от 25 мая 1710 года первый казанский губернатор П.М. Апраксин. Вплоть до 1718 года заготовка и вывоз корабельных лесов были либо добровольными (по найму), либо осуществлялись принудительными методами, при этом работали крестьяне различных этнических и сословных групп. По причине исключительной тяжести этих работ не удавалось привлечь необходимое количество наемных работников. Выход из ситуации был найден привычным способом — именным указом Петра I от 31 января 1718 г. нерусское служилое население Казанской, Нижегородской, Воронежской губерний и Симбирского уезда было приписано к Адмиралтейству для заготовки корабельных лесов. С этого времени до 1860 г. обязательный труд приписанного к Адмиралтейству населения, позднее именованного лашманами, был практически единственным способом снабжения российского военно-морского флота корабельным лесом Поволжья.

Подчеркнем, что в историческом плане лашманами называли ограниченный круг лиц, обязанных в порядке государственной повинности заготавливать и вывозить на пристани корабельный лес, выполнять другие подобные работы для строительства российского

флота. История лашманства неразрывным образом связана с историей Казанского адмиралтейства (1718–1725 гг.), чья деятельность была сконцентрирована в нескольких направлениях, ставивших это предприятие в ряд производств, имевших общероссийское значение. Казанское адмиралтейство являлось, во-первых, центром морского и речного судостроения на Волге, во-вторых, центром заготовки корабельного леса для военно-морского флота, в-третьих, центром административного управления определенными к заготовкам корабельного леса податными слоями населения в Поволжье (лашманами), в-четвертых, центром формирования государственной лесной политики России и осуществления мероприятий по учету и охране лесов в Поволжье.

В материальном плане Казанское адмиралтейство состояло из трех основных производственных звеньев:

1. Казанская верфь (главная верфь). Здесь с начала XVIII века велось строительство морских судов, главным образом для Каспийской флотилии. Всего с 1701 по 1823 гг. было построено более 400 морских судов и к ним столько же вспомогательных судов. Здесь также осуществлялось строительство в небольшом количестве речных судов (гардкоутов и т.д.). Вспомогательные производства, обслуживавшие верфь (пильная мельница, кузницы, сараи по производству канатов и судовых деталей, магазины, склады и т.д.), находились как на территории предприятия, так и за его пределами.

2. Корабельные пристани. В конце XVIII века по берегам Волги, Суры, Свияги, Камы, Вятки и других рек насчитывалось 40 пристаней, куда вывозились корабельные леса и далее направлялись на петербургские и другие верфи. Как правило, перевозку лесов до пристаней осуществляли конные лашманы, а на верфи доставляли наемные судорабочие (бурлаки). Заготовленный корабельный лес защищали от быстрого гниения, поэтому его перевозили на судах, а не сплавляли по воде. Для перевозки корабельного леса при пристанях велось строительство малых речных судов, количество которых не поддается подсчету, возможно, их было несколько тысяч.

3. Места заготовок корабельного леса. В конце XVIII века лесозаготовки велись в более чем 120 местах на территории практически всего Поволжья (в лесах Казанской, Вятской, Нижегородской, Уфимской, Симбирской, Пензенской, Саратовской губерний). Такая масштабная и долговременная деятельность по заготовке корабельного леса на столь обширной территории требовала административного регулирования целого комплекса вопросов.

В 1718–1728 гг. вопросы, относящиеся как к заготовкам корабельного леса, так и по другим делам лашманов, решались в учреждении под названием «Канцелярия кабинетных и корабельных дел в Казани» («Канцелярия у дел корабельных лесов», «Канцелярия корабельных лесов»), которое было подчинено в финансовом плане Ка-

бинету Петра I, остальные вопросы находились в компетенции Адмиралтейств-коллегии. Следует отметить, что до 1718 г. в Казани не было ни конторы, ни канцелярии по делам заготовок корабельного леса и по судовому строительству. Таким образом, образование Канцелярии кабинетных и корабельных дел в Казани — предшественницы Казанской лесной конторы (1728-1733 гг.), затем Казанской адмиралтейской конторы (1733-1830 гг.) — было непосредственным образом связано с петровским указом от 31 января 1718 г. о приписке мурз и служилых татар к Адмиралтейству [1].

В 1708 г. на географической карте России впервые появляется Казанская губерния — одна из восьми губерний, созданных по указу Петра Великого от 18 декабря. Она включала в себя огромные территории бывших Казанского и Астраханского ханств, то есть практически всё Среднее и Нижнее Поволжье — от Мурома до Астрахани. Всего в состав Казанской губернии было включено 37 городов и 35 пригородов. Эти города были упомянуты в тексте указа: Казань, Яик, Терек, Астрахань, Царицын, Дмитровской, Саратов, Уфа, Самара, Симбирск, Царевосанчурск, Кокшайск, Свияжск, Царевококшайск, Алатырь, Цивильск, Чебоксары, Кашпир, Ядрин, Козьмодемьянск, Яранск, Василь (Васильсурск), Курмыш, Темников, Нижний Новгород, Арзамас, Кадом, Елатьма, Касимов, Гороховец, Муром, Мок-

шанск, Уржум, Балахна, Вязники, Юрьевец-Повольской, Пенза. Пригороды имели следующие города: Казань, Астрахань, Симбирск, Уфа, Пенза.

Территория Казанской губернии была даже несколько шире территории, подведомственной Приказу Казанского дворца. В нее вошло несколько городов, которые не относились к этому приказу: Нижний Новгород, Арзамас, Гороховец, Муром, Мокшанск, Балахна, Вязники, Юрьевец-Повольской. Первым казанским губернатором стал боярин Петр Михайлович Апраксин [2]. В декабре 1708 года Тетюши вошли в состав новообразованной Казанской губернии. В 1719 году при ликвидации деления на уезды Тетюши вошли в состав Свияжской провинции [3].

Предпринятый Петром Великим после окончания Северной войны поход против Персии в 1722–1723 гг. имел целью обеспечение российских торговых интересов на Каспийском море и ограничение турецкой экспансии в Закавказье. Русские сухопутные войска были переброшены из Прибалтики на Волгу, чтобы на судах по реке отправиться в Астрахань, а конница выступила туда же сухим путем из-под Курска и с Украины. 15 мая 1722 г. Петр I вместе с гвардейскими полками отплыл из Коломны на струге «Москвитянин». На корме корабля располагались вместительные каюты, на носу устроены места для гребцов, на каждой стороне было по 18 весел. В свите импе-

ратора и его супруги Екатерины Алексеевны находились командующий флотом генерал-адмирал Ф.М. Апраксин, дипломат П.А. Толстой, бывший молдавский господарь и управляющий Походной канцелярией Д.К. Кантемир, кабинет-секретарь А.В. Макаров, генерал-майор И.М. Головин и многие другие сподвижники царя-реформатора. Флотилия насчитывала 274 крупных и 168 мелких судов.

Вопрос о времени посещения Казани Петром Великим неоднозначно решен в отечественной историографии. Так, в «Походном журнале 1722 года» сообщалось, что государь на струге «пришли в Казанку реку после полудня» 2 июня, затем «Его Величество ездил в город» 3–6 июня, потом «пошли в путь» по Волге 6 июня, «приехали» к селу Богородскому 7 июня, «побывали» в Тетюшах и Болгарах 8 июня 1722 г. В многотомном издании «Описание дел архива Морского министерства» зафиксированы два указа на имя вице-губернатора Н.А. Кудрявцева от 6 июня 1722 г. с пометкой «из Казани»: «один, с инструкцией о том, на какой почве, какие леса и в какое время рубить для кораблей… другой, с указанием местности, где должно рубить леса, и о назначении наказания за самовольную порубку леса». Об этом упоминалось и в работе Ф.Ф. Веселаго.

Сохранилось также письмо П.П. Толстого к П.П. Шафирову от 31 мая 1722 г. из Нижнего Новгорода, в котором адресант сообщал о том, что «Его Императорское Величество вчерашнего числа (т. е. 30

мая. — *Е. Д.*), отправя здесь день высочайшего рождения своего, благополучно изволил над вечер купно с ея величеством государынею императрицею восприять отсюду поход до Казани, где изволит с несколько времени побыть и потом далее надлежащей путь свой продолжать» [2, с. 37–41].

Время петровских преобразований — это и время стремительного развития мануфактур, за четверть века их число в стране увеличилось в 6,5 раз. Это было результатом целенаправленной экономической политики. Мануфактуры строила главным образом казна, стремясь в первую очередь обеспечить растущие потребности армии и флота.

В первой четверти XVIII в. началось создание крупной промышленности и в Казанской губернии. Ее тоже представляли в основном государственные предприятия. Петровским указом 1718 г. было положено начало такому предприятию, как Казанское адмиралтейство. Оно предназначалось для строительства, ремонта и длительного хранения речных и морских судов. Адмиралтейство включало в себя Астраханскую, Казанскую верфи. Здесь для Балтийского и Каспийского флотов строились бомбардирные суда, фрегаты, бригантины, галиоты и легкие гребные суда.

Адмиралтейство располагалось в устье Казанки, недалеко от деревни Бишбалта. В него входили судоверфи, чертежный зал, кузн-

ницы, бондарные, парусные, столярные и другие мастерские. В первой половине XVIII столетия у Адмиралтейства возникло целое поселение — Адмиралтейская слобода. Выбор места основания Адмиралтейства не был случайным. Казанский край в те времена был богат «корабельными» лесами — дубовыми и сосновыми рощами.

Прозвище «лашман» образовано от аналогичного нарицательного со значением «государственный крестьянин». Сословие лашманов возникло во времена царствования Петра Первого. В то время в Азовской и Казанской губерниях осуществлялась заготовка корабельного леса и доставка его в адмиралтейства. Это производилась на счет денежной повинности «с уездных людей Казанской губернии». В Указе 31 января 1718 года говорилось: в Казанской, Воронежской и Нижегородской губерниях и Симбирском уезде для работ по вырубке и доставке корабельных лесов, брать служилых мурз, татар, мордву и чуваш без всякой платы, а с тех из них, которые живут слишком далеко от лесных дач, собирать деньги для найма вольных рабочих. Вместе с тем постановлено было набрать до 300 человек плотников, кузнецов, пильщиков и бочаров из русских сел и волостей тех же губерний (кроме Воронежской), зачислить их в рекруты и поселить особыми селениями, с возложением на них обязанности заготовлять корабельный лес для флота [1].

В Тетюшском районе в селе Большое Шемякино живут и трудятся Лашмановы. Меня очень заинтересовала эта фамилия. Поэтому целью моего исследования стала фамилия Лашмановы и то, как эта фамилия связана с эпохой Петра I.

Исследование истории возникновения фамилии Лашманов открывает забытые страницы жизни и культуры наших предков и может поведать много любопытного о далеком прошлом. Как уже говорилось выше, во времена правления Петра I словом «лашман» обозначали крестьянина, обязанного заготовлять лес для кораблестроения. Лашманы заготовляли корабельный лес и вывозили его к пристаням для отправки на судостроительные заводы. Труд лашмана был крайне тяжелым. Общепринятая модель русских родовых именований сложилась не сразу, однако уже к началу XVII века большинство фамилий образовывалось прибавлением к основе суффиксов -ов/-ев и -ин, постепенно ставших типичными показателями русских семейных имен. По своему происхождению такие именования являлись притяжательными прилагательными, а их основой чаще всего служило имя либо прозвище отца. При этом суффикс -ов/-ев прибавлялся к основам на согласный или -о, а фамилии на -ин образовывались от имен и прозвищ, оканчивающихся на -а/-я. Так потомки человека, носившего прозвище Лашман, стали носить фамилию Лашмановы. По словам жительницы села Б. Шемякино Лашмановой (Солдаткиной) Галины Васильевны, фамилия

Лашмановы действительно связана с заготовкой леса для строительства кораблей.

Самые старые фамилии — Лашмановы, Качайкины, Шихрановы и др. В селе также проживает Лашманов Валерий Васильевич, брат Галины Васильевны. Она так рассказала о своей семье: «Мой дед Фома Лашманов родился в 1896 году в Большом Шемякине. Работал бригадиром в колхозе «Большевик», был мобилизован на фронт в декабре 1941 года. На тот момент его жена ждала девятого ребенка. Старший сын Семен в это время проходил срочную службу в рядах Красной Армии. Через две недели после мобилизации семья получила извещение о том, что глава семьи пропал без вести в районе Сталинграда» [4]. Читаев Владимир Федорович, выходец из деревни Победа, выселка села Большое Шемякино, проживавший в 1975–1989 годы в городе Волжске Марийской АССР, также встречал фамилию Лашмановы. В Марийской АССР тоже очень много лесов, которые служили, видимо, и для строительства кораблей [5].

Глава 3. Тарханские дубравы

В рамках празднования 350-летия со дня рождения Петра I сотрудниками музея истории Тетюшского края совместно с сообществом местных краеведов продолжаются исследования материалов по Тархановским дубравам Тетюшского района, которые связаны с интересным историческим фактом — когда-то они снабжали флот Петра I строевым лесом.

Тарханские дубравы являются памятником природы регионального значения с 1972 г. (постановление Совета министров Татарской АССР от 19.05.1972 № 251 «О памятниках природы в Татарской АССР»), входят в реестр особо охраняемых природных территорий в Республике Татарстан (постановление Кабинета министров Республики Татарстан от 24.07.2009 № 520 «Об утверждении Государственного реестра особо охраняемых природных территорий в Республике Татарстан и внесении изменений в отдельные постановления Кабинета Министров Республики Татарстан по вопросам особо охраняемых природных территорий»).

К сожалению, большой урон был нанесен дубравам в 1979 году во время сильных морозов, но на сегодняшний день часть природного памятника сохранена. На данный момент сотрудниками музея изучены и обобщены фондовые материалы, проведен мониторинг нормативных документов, справочной литературы, интернет-ресурсов.

В ходе работы выяснилось, что, несмотря на высокую ценность и уникальность этого памятника природы, объект изучен недостаточно, имеется очень скудный материал по данной особо охраняемой природной территории. Необходимо дальнейшее исследование этой темы и проведение ряда мероприятий, чтобы не утратить уникальные дубравы, так как сегодня они испытывают разрушительное антропогенное воздействие.

Сотрудниками музея совместно со специалистами Тетюшского лесничества планируется выезд на территорию Тарханских дубрав с целью обследования и проведения фотофиксации флоры и фауны данной местности, последующего назначения и проведения требуемого комплекса лесохозяйственных мероприятий по повышению жизнеспособности дубрав.

Музеем истории Тетюшского края предложено в перспективе подключить к исследованию сотрудников библиотек, Тетюшского лесничества, Больше-Тарханского сельского поселения, сделать запросы в Российский государственный архив древних актов. Планируется также привлечение молодого поколения к участию в посильных природоохранных мероприятиях, направленных на сохранение памятника природы «Тарханские дубравы».

В сборнике «Лашманы в строительстве Российского флота: сборник документов и материалов» и «Походный журнал 1722 г.» постоянно встречаются названия Тетюши, Тетюшский район, Тетюшский уезд. Это доказывает еще раз, что Лашмановы из села Большое Шемякино относились к тем чувашам, которые привлекались к работам по заготовке корабельного леса. Таким образом, в период петровских преобразований в жизни населения края произошли большие изменения. Была образована Казанская губерния. Думаю, что Петр I не зря посетил наш край. Цель его поездки — это контроль в

том числе и за набором лашманов для заготовки строительного корабельного леса. История края представлена в общем контексте истории России, когда шли преобразования в экономике и культуре общества, создавалась регулярная армия и флот. Таким образом, можно сделать вывод о том, какой нелёгкой была жизнь наших предков — лашманов. Они внесли большой вклад в историю становления российского судостроения. Продуктом моего проекта станет буклет «Лашманы Тетюшского края».

Библиографические ссылки:

1. Долгов Е. Б. Петр I и Казанская губернская администрация во время Персидского похода 1722–1723 гг. // Эхо веков. 2019. № 1. С. 104–119.

2. Походный журнал 1722 года. С-Пб.: Издательский дом «Волга», 1855. 207 с.

3. Лашманы в строительстве российского флота: сборник документов и материалов / сост., автор предисловия, примечаний, научно-справочного аппарата И.З. Файзрахманов. Казань: Институт истории им. Ш. Марджани АН РТ, 2018. 584 с.

4. Из воспоминаний Солдаткиной Галины Васильевны.

5. Из воспоминаний Читаева Владимира Федоровича.

ЛАИШЕВЦЫ НА ФРОНТАХ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

***Шайхутдинов Зуфар Каримуллович**, учитель истории МБОУ «Песчано-Ковалинская средняя общеобразовательная школа» Лаишевского муниципального района РТ.*

Ученый-краевед В.П. Бирюков отмечал необходимость изучения истории любого края страны: «… мы, жители глухих углов, ничуть не хуже какой-то заграницы. Но свой край для краеведа не есть что-то оторванное от остальной массы человечества. Этот край — лишь кусочек из мозаичной картины мировой жизни, в чем начинающий краевед вскоре же убедится, когда на каждом шагу начнет делать множество еле заметных открытий, дающих в своей массе вклад в науку обо всем государстве» [3, с. 50].

Данная исследовательская работа актуальна, поскольку посвящена изучению вклада в Победу воинов, призванных из Лаишевского и Столбищенского районов. В условиях, когда Запад предпринимает беспрецедентные усилия очернить историю участия Советского Союза во Второй мировой войне, сохранение нашего героического наследия является важной исторической задачей.

Т.И. Трофимович, учитель литературы, в своей статье «Видеть истоки подвига народа» отмечает: «Все дальше отходим мы от дней

Великой Отечественной войны. Время стирает следы войны. Не только исчезают с лица земли окопы и траншеи, но и все меньше остается на свете людей, вынесших на своих плечах все тяготы войны, видевших войну собственными глазами. Но горькая память войны не должна угасать…» [4, с. 166].

Исследовательская работа имеет практическое значение для жителей Лаишевского муниципального района. Во-первых, работа даст импульс оживлению работы краеведов района по изучению и сохранению героического прошлого своих населенных пунктов; во-вторых, способствует воспитанию патриотизма населения и гордости за свою малую Родину, в-третьих, это дань уважения землякам, ценою своей жизни отстоявших нашу свободу.

Сухомлинский В.А. писал: «…мы доносим до сознания и сердец маленьких граждан моральную красоту и доблесть не только тех, чьи имена известны всему советскому народу, но и рассказываем о героических поступках простых граждан нашего села и района. Такое раскрытие темы гражданственности имеет большое воспитательное значение. Мы добиваемся того, чтобы идеал верного служения народу не казался детям далеким и недосягаемым» [5, с. 31].

Объектом нашего исследования являются участники Великой Отечественной войны — военнослужащие, призванные из Лаишевского и Столбищенского районов. Предмет исследования — установление конкретных фактов проявления героизма воинов земляков,

определение степени государственного поощрения за их самоотверженный труд в боевой обстановке.

Цель исследовательской работы — оформление электронной книги о воинах-земляках, награжденных орденами и медалями в годы войны, с описанием их подвигов.

Задачи исследовательской работы:

– сбор информации о жителях района, участвовавших в Великой Отечественной войне и награжденных государственными наградами;

– сбор и обобщение информации о фактах проявления героизма нашими земляками в годы войны;

– описание подвигов, совершенных земляками и отраженных в художественной и мемуарной литературе нашей страны.

Представленная работа относится к разряду прикладных исследований. Полученные сведения — это первая попытка обобщения и систематизации вклада жителей Лаишевского района в нашу общую победу в Великой Отечественной войне.

В ходе исследования были изучены следующие источники:

- Учетные карточки военнослужащих, призванных в Красную Армию из Лаишевского района накануне и в годы войны. Они сохранились и в настоящее время хранятся в архиве военкомата. В карточках вернувшихся с фронта воинов имеются сведения о полученных наградах.

- Районные газеты «Большевистский путь» и «Сталинец» за 1941–1945 годы. Подшивки газет хранятся в Национальном архиве Республики Татарстан. В газетах опубликованы открытые письма красноармейцев, командиров с фронтов, а также размещены статьи, посвященные описанию подвигов героев, и сведения о полученных наградах.

- Сведения о ветеранах войны, представленные в школьных музеях Лаишевского района. В основном здесь имеются достаточно полные данные о вернувшихся с фронта красноармейцах и их воспоминания о войне.

- Главным источником изучения выступили сайты Министерства обороны Российской Федерации «Память народа» и «Подвиг народа».

- Учебное пособие Байбородова Л.В., Чернявской А.П. «Методология и методы научного исследования», где рассматриваются теоретические и методологические вопросы исследовательской работы.

1.1. Жители Лаишевского и Столбищенского районов, награжденные орденами и медалями на фронтах Великой Отечественной войны

В Лаишевском муниципальном районе исследованиями вклада его уроженцев в общую победу практически никто не занимался.

Есть работы, раскрывающие отдельные стороны вопроса. В ходе исследования была поставлена задача собрать информацию обо всех земляках, награжденных в годы Великой Отечественной войны. Обобщить собранный материал, выявить вклад каждого населенного пункта района в общую победу.

На сегодняшний день выполнен следующий объем работ: изучены учетные карточки воинов, призванных из Лаишевского и Столбищенского районов в годы войны; проанализированы подшивки газеты «Большевистский путь» за 1941–1945 гг., хранящиеся в национальном архиве Республики Татарстан; проведено несколько экспедиций по Лаишевскому району с целью уточнения списков жителей села, призванных в Красную Армию, а также сбора материалов о воинах, награжденных боевыми наградами в годы войны; создана библиотека из книг, где имеется информация о наших земляках — участниках войны.

В результате проведенной работы получена следующая информация по теме исследования: в 1940-е годы в Лаишевском районе проживало более 45 000 человек: около 26 000 мужчин и 29 000 женщин. На фронт ушли 65 процентов мужчин района, то есть 17 тысяч человек, из них 71 процент, то есть 12 тысяч жителей района, не вернулись с войны.

Имена Героев Советского Союза Матвеева И.С, Малышева А.П., Козлова И.С., Сергеева А.Т. известны всем жителям района, а

память об их боевых заслугах до сей поры хранится в семейных архивах.

На сегодняшний день нам известно, что в годы войны 10 наших земляков удостоены ордена Ленина, высшей награды Советского Союза. Трижды этой награды был удостоен Матвеев Иван Егорович, уроженец села Егорьево Лаишевского района. 19 человек были награждены орденами Красного Знамени. Четырежды эту награду получил Огнев Петр Степанович, житель г. Лаишева. 293 раза уроженцы района были удостоены ордена Красной Звезды. Среди них 58 жителей с. Лаишево, 18 столбищенцев, 14 жителей Никольска. Петров Николай Степанович из Чирпов трижды удостоен этой награды.

За личное мужество и отвагу солдат и сержантов награждали медалью «За отвагу». За годы войны было произведено 4 миллиона подобных награждений, 321 медаль заслужили наши земляки. Самое большое количество награждённых в районе в селе Песчаные Ковали — 21 человек; в селе Атабаево — 13 человек; в Столбище — 12.

За умелые, инициативные и смелые действия в бою, способствовавшие успешному выполнению подразделением боевой задачи, награждали медалью «За боевые заслуги». Командование Красной Армии удостоило этой награды уроженцев района 231 раз. 20 жите-

лей Лаишево награждены этой медалью, 12 награждённых — уроженцы села Никольское, а Егоров Семен Андреевич из Смолдеярова получил эту награду трижды.

Орденом Славы награждались лица рядового и сержантского состава Красной Армии, а в авиации также лица, имеющие звание младшего лейтенанта, проявившие в боях за Советскую Родину славные подвиги храбрости, мужества и бесстрашия. 226 человек из нашего района были награждены этим орденом. «Двое наших земляков, Заббаров К.З. и Наумов П.И., стали полными кавалерами ордена Славы» [2, с. 212].

Девять человек награждены орденами Славы II и III степеней: Галиев Ханафей из Атабаево, Пылаев Александр Семенович из Мысов, Самарин Александр Семенович из Обухово и 5 человек из Татарских Саралов — Ибрагимов Сафа Ибрагимович, Киямов Гараф Киямович, Мубаракшин Ахматша Мубаракшевич, Мубаракшин Закир, Шакиров Зиннатулла Шакирович, Карпов Алексей Матвеевич из Екатериновки.

115 человек награждены орденами Славы III степени. 25 кавалеров ордена Славы III степени родом из Лаишево, 19 — из Татарских Саралов, 9 — из Столбищ.

В каждом населенном пункте есть герои, которые получили три и более боевые солдатские награды. Вот наиболее отличившиеся:

Пылаев Александр Николаевич, уроженец с. Мысы, награжден орденами Ленина, Славы II и III степеней, медалью «За боевые заслуги»; Ахметзянов Билялютдин Ахметзянович из Пелева, награжденный орденами Славы III степени, Отечественной войны I и II степеней, Красной Звезды; Газиззянов Галимзян Газиззянович, представитель д. Татарский Янтык, награжден орденами Славы III степени, Отечественной войны I степени, медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги». Жители Лаишева — Огнев Петр Степанович, заслуживший орден Ленина, четыре ордена Красного Знамени, Отечественной войны I и II степеней, Красной Звезды, медаль «За отвагу», Башаев Владимир Васильевич, Чупин Николай Васильевич, Улыбин Иван Степанович, награжденные орденами Отечественной войны I и II степеней, Красной Звезды; Нурмиев Абдрахман Нурмиевич из Атабаево — орден Славы III степени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды и медаль «За отвагу»; из Сенгилей — Миневалиев Абдулла Минегалиевич, награжденный орденами Славы III степени, Красной Звезды и медалью «За отвагу»; Садреев Федор Иванович из Рождествено, награжденный орденами Славы III степени, Красной Звезды и медалью «За отвагу»; Кормачев Иван Степанович из Ташкирмени, награжденный орденами Отечественной войны I и II степеней, Славы III степени, медалью «За отвагу»; Кириллов Иван Михайлович (Столбищи) — орден Славы III степени, Красной Звезды,

Отечественной войны I и II степеней; Шакиров Зиннатулла Шакирович из Татарских Саралов, награжденный орденами Славы II и III степеней, Красной Звезды, медалью «За отвагу»; Липачев Михаил Павлович из Тарлаши — орден Красного Знамени и Красной Звезды; из Никольска Чикин Александр Васильевич, награжденный тремя орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, и Тихонов Илья Трофимович, награжденный орденами Отечественной войны I и II степеней, Красной Звезды, медалью «За отвагу»; Шишмарев Михаил Гурьянович из с. Карадули, награжденный орденами Отечественной войны II степени, Славы III степени, медалью «За отвагу»; Кубарев Иван Яковлевич из с. Караишево, награжденный орденом Славы III степени, медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги»; Новиков Александр Андреевич из с. Державино, награжденный орденами Отечественной войны I и II степеней, Красной Звезды; Лаврентьев Иван Петрович из Смолдеярово, получивший ордена Славы III степени, Красной Звезды, медаль «За отвагу»; Вафин Гарифулла Вафинович из Кирбей, награжденный орденом Славы III степени и двумя медалями «За отвагу»; Ванягин Василий Семенович из Кукуков, награжденный орденами Славы III степени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды, медалью «За отвагу», и многие другие. Нами ведется учет награжденных орденами и медалями и имеется список из 730 человек.

Жители Лаишевского и Столбищенского районов в большинстве своем служили рядовыми. Служили и защищали Родину, судя по наградам, хорошо. На груди вернувшихся с войны солдат и сержантов сияли более 1100 боевых орденов и медалей. А ведь вернулись немногие, только около 5 тысяч человек. В настоящий момент имеются сведения о наградах большинства воинов, вернувшихся с Великой Отечественной войны, но эти данные тоже неполные.

1.2. Героизм лаишевцев на фронтах Великой Отечественной войны

Война, ужасное время, принесла беду почти в каждую семью. Все понимали, что идет борьба за независимость нашего многонационального народа. Лаишевцы сражались на всех фронтах Великой Отечественной войны. Они участвовали во всех крупных сражениях, многие дошли до Берлина. В то же время многие, очень многие навсегда остались лежать в братских могилах на дорогах войны.

В каждом селе района поставлены обелиски в память о павших — золотыми буквами написаны фамилии погибших и не вернувшихся с войны.

«Никто не забыт и ничто не забыто!» — наш лозунг на долгие годы. Первая половина лозунга в Лаишевском районе воплощена в обелисках, а вторая... Время безжалостно бежит вперед, стираются из

памяти примеры героизма наших земляков на фронтах войны. Письменных исследований, обобщающих героизм воинов-лаишевцев, практически нет, даже в объеме отдельно взятого села.

Собирая материалы о награжденных земляках, мы нашли неизвестные большинству жителей района примеры проявления героизма воинами-земляками. В настоящее время нет большой сложности поиска этих фактов, необходимо только терпеливо работать на сайте Министерства обороны РФ «Память народа».

Исходя из вышеизложенного сформулируем цель нашего исследования — составить электронный список воинов-земляков с описанием их подвига, опираясь на данные наградных листов, сохранившихся в архивах Министерства обороны РТ. Результаты этой работы представлены в Приложении.

На сегодняшний день реализован первый этап исследования — регистрация примеров проявления героизма земляками. На втором этапе мы намерены проанализировать вклад в общую Победу каждого населенного пункта района. Имеющиеся в нашем распоряжении архивные материалы позволяют продолжить нашу поисковую работу.

1.3. Подвиги лаишевцев на страницах мемуарной и художественной литературы

Нами была поставлена задача исследовать проблему отражения подвигов жителей нашего района в отечественной литературе. В

результате изучения данной проблемы мы не обнаружили данных о ранее проведенных исследованиях по этому вопросу.

На начальном этапе накопления научного материала были изучены различные письменные источники — мемуарная литература, журналы, подшивки газет «Большевистский путь» Лаишевского района периода Великой Отечественной войны.

На сегодняшний день найден ряд материалов по теме исследования.

1. 7 мая 2005 года в газете «Казанские ведомости» опубликована статья Альфии Ахмадеевой «Момент истины длиною в жизнь». Статья посвящена подполковнику в отставке, уроженцу Лаишевского края Петру Банагину, ставшему прообразом лейтенанта Блинова из знаменитого романа В. Богомолова «В августе 44-го... (Момент истины)». Этот роман уже давно заслуженно входит в «Золотой фонд» отечественной военно-приключенческой литературы.

Нами была проверена достоверность этой информации. На сайте Министерства обороны РФ «Память народа» о Банагине Петре Михайловиче сказано, что он с сентября 1944 года до окончания войны работал оперуполномоченным ОКР «СМЕРШ» 260-й стрелковой дивизии. В январе 1945 года был контужен в боях за Варшаву, а 27 апреля 1945 года в Берлине был ранен тремя пулями. Он награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны 1 и 2 степе-

ней, а также медалями «За победу над Германией...», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина». В разделе «Дополнительная информация» написано, что он «является прототипом одного из главных героев романа В. Богомолова «В августе 44-го».

Петр Банагин родился в деревне Мысы Лаишевского района, в 1941 году окончил школу. С августа 1942 года начинается его военная биография. После войны долгие годы он жил и работал здесь, в нашем районе.

2. В 1969 году в Ростовском книжном издательстве вышла книга «В пещерах Синявки» (авторы — Абрамов Л. и Алексеев В.). Книга посвящена партизанскому движению на территории Ростовской области, там воевал и наш земляк Фролов К.М.

В конце 2018 года к нам обратилась руководитель поисковой группы из города Ростова-на-Дону Лариса Валухова. Она искала информацию о Фролове Константине Михайловиче, уроженце Песчаных Ковалей Столбищенского района. Нами была проведена большая работа. Во-первых, мы нашли дальних родственников Константина Михайловича в селе Габишево — Фролова Сергея Николаевича и Белова Виктора Павловича, записали их воспоминания о герое. Во-вторых, организовали поиск могилы на сельском кладбище Песчаных Ковалей и нашли ее. В настоящее время могила ухожена, над ней взято шефство юнармейцами местной школы. В-третьих, в интернете нашли книгу «В пещерах Синявки», изучили с учащимися книгу

и провели урок Мужества в Песчано-Ковалинской школе. Также были собраны воспоминания жителей Песчаных Ковалей о Константине Михайловиче, на сайте Министерства обороны РФ были найдены интересные сведения о нем, в районной газете вышла статья «Представлен к званию Героя...».

Таким образом, была восстановлена память о Константине Михайловиче. На сегодняшний день имеются материалы для патриотической работы следующего содержания: «В январе 1943 года в станицу Синявка Ростовской области немцы пригнали пленных советских солдат. Их разместили во дворе полиции. Двор обнесен невысоким забором из серого камня. Жители Синявки, обступив его, всматриваются в пленных. Некоторые незаметно перебрасывают свертки с продуктами. Пленные поднимают их и быстро, почти не глядя на содержимое, жадно съедают. Немцы, если увидят, бросаются к ним, выбивают из рук хлеб и топчут сапогами. Тут трое советских бойцов, стоявших с краю, незаметно отбросили котелок. Там была записка словами: «Помогите бежать». Котелок взяли юные партизаны отряда «Комсомолец» [1, с. 63].

Справка: *Личности троих советских военнопленных: сержант Прокофьев Николай Маркелович, 98-я стрелковая дивизия, попал в плен в районе хутора Красный Багаевского района Ростовской области. После освобождения воевал в составе 416-й стрелковой дивизии.*

За умелые и решительные действия при освобождении с. Константиновка 13.10.1943 г. он был награжден медалью «За Отвагу». Погиб 23.12.1943 года в боях за освобождение Украины. Второй воин — красноармеец 55-й гвардейской бригады 6-го корпуса Ельсуков Василий Петрович. Третий военнослужащий — лейтенант 5-й бригады 2-го гвардейского механизированного корпуса, командир истребительной батареи Фролов Константин Михайлович. С 4 по 15 декабря 1942 г. корпус передислоцировался на Южный фронт под Сталинград, где вошел в оперативное подчинение 2-й гвардейской армии. В январе 1943 года была сформирована механизированная группа «Дон» под командованием генерала Ротмистрова П.А., в состав которой вошел 2-й мехкорпус. В задачи группы входило 17 января 1943 года нанести удар в направлении Батайска и 18 января 1943 года овладеть Ростовом.

«Через некоторое время пленные через забор получили скрученную записку. В записке два слова: «Идите в погреб». Трое военнопленных быстро прочитали записку, вопросительно посмотрели на погреб, потом на ребят. Один из них (впоследствии выяснили, что звали его Алексей) утвердительно закивал головой. Солдаты недоуменно переглянулись. Видно, они не понимали, как эта темная глухая дыра погреба, служащего отхожим местом, поможет им бежать. Но все же выполнили указание ребят. Никто из полицаев и немцев не обратил на это внимания, так как в погребе уже побывали многие военнопленные. О существовании заваленного выхода почти никто

в станице не знал. Таился он в узкой ложбине, защищенной от человеческих глаз высоким каменным забором» [1, с. 64].

«Юные партизаны Володька с Василием быстро скрылись в переулке. Старались не шуметь, надрываясь, они выворачивали огромные камни. Здесь должен быть выход из погреба. Но надо спешить: фашисты могут хватиться ушедших военнопленных. Наконец в стене показался проем. Оттуда три пары рук помогли разбирать камни. Ребята быстро доставили их в пещеру. Спустя несколько минут в штабе-пещере молодых партизан весело потрескивают светильники. На самодельном столе — открытые банки с говяжьей тушенкой, кукурузные лепешки. Солдаты едят не спеша, явно сдерживая свой аппетит».

Какое-то время солдаты скрывались в Синявских пещерах, стали членами отряда. Они обучали партизан обращаться с трофейным оружием, участвовали в разработке операций. В феврале 1943 года они вместе с партизанами помогли нашим частям освобождать Синявку. А 18 февраля ушли воевать дальше, оставив подпольщикам благодарственное письмо. Все они в дальнейшем воевали в составе 44-й армии. Все награждены орденами и медалями.

После прохождения специальной проверки лейтенант Фролов был направлен для прохождения службы в 50-й запасной полк, а в июне 1943 года назначен командиром огневого взвода в 476-й стрелковый полк 320-й стрелковой дивизии 44-й армии Южного фронта.

Южный фронт с 26 сентября по 5 ноября 1943 г. провел наступательную Мелитопольскую операцию. В результате фронт освободил почти всю Северную Таврию и блокировал с суши крымскую группировку противника; были созданы условия для освобождения Крыма и юга правобережной Украины. 20 октября 1943 года Южный фронт был переименован в 4-й Украинский и готовился проводить Никопольско-Криворожскую операцию.

В ходе этих сражений взвод нашего земляка проявил себя как боеспособная единица. На боевом счету у лейтенанта Фролова имелись одна уничтоженная бронемашина, один танк, 8 пулеметных точек и 3 замаскированные огневые точки.

8 сентября 1943 года 320-я дивизия, где служил лейтенант Фролов К.М., за успешные действия в Донбассе, приказом Верховного Главнокомандующего получила наименование Енакиевская. В приказе объявляется — «впредь дивизию именовать 320-я Енакиевская стрелковая дивизия. Всему личному составу за отличные боевые действия объявлена благодарность».

Справка: *320-я стрелковая дивизия формировалась согласно постановлению ГКО № 2114 от 28 июля 1942 года в г. Георгиевске. После прорыва противника на Северный Кавказ дивизия была перевезена в г. Бердигель, а затем в Ленинакан, где продолжила формирование. К 15 сентября 1942 года формирование было закончено, после чего началась боевая учеба. За это время состав дивизии менялся 3 раза.*

На фронте с 2 ноября 1942 года. Начали боевые действия в составе Северной группы Закавказского фронта. 6 ноября заняли оборону в районе Наурской, седлая (закрепившись по обеим сторонам — прим. авт.) *дорогу Орджоникидзе — Грозный.*

С конца февраля до 17 апреля дивизия находилась в резерве 44-й армии, где занималась боевой подготовкой. 13 июля совершила марш в район Новиковки, где вошла в состав 37-го стрелкового корпуса 28-й армии и стала готовиться к наступлению. Утром 17 июля соединения Южного фронта перешли в наступление на р. Миусс. 320-я стрелковая дивизия наступала во втором эшелоне 37-го корпуса.

31 августа дивизия вошла в состав 9-го гвардейского стрелкового корпуса 5-й Ударной армии и сосредоточилась западнее Саур-Могилы. 3 сентября участвовала в освобождении г. Орджоникидзе. После освобождения город получил название, которое носил в 1924–28 гг. — Енакиево. 8 сентября 1943 года за успешные боевые действия в Донецком бассейне дивизии присваивается почетное наименование Енакиевской.

В ноябре–декабре 1943 года дивизия вела бои в Днепровский плавнях в районе Рубаловки. 29 декабря введена на доукомплектование в тыл. Вновь введена в бой 7 января 1944 года в районе Могилы Высокой. Вели бои в районе Никопольского плацдарма противника. 5 февраля 1944 года немецкие войска начали отводить свои силы на северный берег Днепра. 7 февраля 1944 года овладела Бол. Лепетихой. В

ночь на 8 февраля дивизия овладела плацдармом на северном берегу Днепра, который удерживала до 29 февраля 1944 года. Перешла с занятого плацдарма в наступление и в ночь на 1 марта 1944 года овладела с. Дудчино.

Дивизия освобождала Одессу, сражалась на земле Молдавии и в августе 1944 года вышла на государственную границу СССР с Румынией. Дивизия штурмовала Будапешт и сражалась у озера Балатон, громила немецкие войска в Австрии. За образцовое выполнение заданий командования в боях при освобождении Николаева и Одессы, проявленные при этом доблесть и мужество дивизия была награждена орденом Красного Знамени и орденом Суворова 2-й степени.

22 ноября 1943 года в районе высоты 81.9 юго-восточнее села Большая Лепетиха Запорожской области противник предпринял контратаку большой группой пехоты при поддержке танков. Лейтенант Фролов, несмотря на то что батарея находилась под сильным обстрелом противника, открыл губительный огонь по пехоте противника. Контратака была отбита, враг отошел, оставив на поле боя 50 убитых немцев и одну уничтоженную автомашину вместе с ранеными фрицами. 1 декабря 1943 года Фролов был представлен командиром 476-го стрелкового полка к награждению орденом Красной Звезды.

7 февраля 1944 года, в период наступления на селение Большая Лепетиха всем составом взвода 45-мм пушек, лейтенант Фролов действовал непосредственно в боевых порядках пехоты, уничтожив при этом три наблюдательных пункта, две долговременные замаскированные огневые точки, две пулеметные точки противника. Взвод лейтенанта Фролова своими успешными действиями помог пехоте занять селение с наименьшими потерями.

9 февраля 1944 года всем составом взвода батареи бойцы переправились на правый берег реки Днепр в районе селения Каиры Горностаевского района Николаевской области. Противник решил захватить переправу и предпринял психическую атаку. В атаку пошли до 200 пьяных немцев. Наша пехота дрогнула и отступила с занимаемых позиций. Взвод лейтенанта Фролова занимаемые позиции не оставил: губительным огнем прямой наводкой по деревьям осколочными снарядами создал плотную полосу заградительного огня. Немцы через этот заградительный огонь не прошли. Оставив на поле боя убитыми и ранеными 80 солдат и офицеров, фашисты отошли. Переправа была удержана, и благодаря этому подвигу были созданы условия для расширения плацдарма.

15 февраля 1944 года в районе Земного Гая противник силами до батальона перешел в контратаку на соседа справа, на 68-й стрелковый полк 416-й стрелковой дивизии. Полк артиллерии не имел. 45-

мм пушки взвода лейтенанта Фролова были выдвинуты во фланг атакующему противнику. Взвод открыл губительный для противника огонь осколочными снарядами. Противник, потеряв на поле боя более 200 солдат и офицеров, прекратил атаку.

21 марта 1944 года командир 476-го стрелкового полка представил лейтенанта Фролова Константина Михайловича к званию Героя Советского Союза. Но ... он был награжден орденом Отечественной войны 1 степени. Что сыграло роль в этом понижении награды? Можно только гадать. Но нельзя исключать и то, что причиной могло быть пребывание, хоть и недолгое, в плену.

В результате проведенного исследования мы выяснили, что в годы Великой Отечественной войны наши земляки проявили примеры героизма, достойные увековечения в художественной и мемуарной литературе.

Перспективы дальнейшего исследования проблемы мы видим в более подробном изучении мемуарной литературы.

Имя снайпера Волкова Георгия Яковлевича гремело по всему 1-му Украинскому фронту. На его счету 160 уничтоженных фашиста. Наверняка о нем есть упоминания в мемуарах командования 1-го Украинского фронта. Работа в этом направлении продолжается.

На основании вышеизложенного мы можем констатировать, что жители Лаишевского и Столбищенского районов в большинстве

своем в годы войны служили рядовыми. Служили и защищали Родину достойно. Более 1100 боевых орденов и медалей украшали их гимнастерки. А ведь вернулись немногие, только около 5 тысяч.

В настоящий момент имеются сведения о наградах большинства воинов, вернувшихся с Великой Отечественной войны, но эти данные тоже неполные.

Предстоит кропотливая работа по поиску сведений о погибших на полях сражений, ведь наша задача — сохранить для потомков сведения об их героических деяниях.

Работа может быть полезна и интересна учащимся школ, всем, кто интересуется историей района. Результаты исследования могут быть использованы учителями при проведении уроков, в патриотической работе с детьми и молодежью.

Библиографический ссылки:

1. Абрамов Л., Алексеев В. В пещерах Синявки. Ростов н/Д: Ростовское книжное издательство, 1969. 72 с.

2. История Лаишевского края / сост.: Низаметдинов К.М., Халиуллин И.Х. Чебоксары: издательство «Чувашия», 1997. 260 с.

3. Патриотическое воспитание школьников в учебном процессе: метод. пособие / авт.-сост. А.К. Быков, И.И. Мельниченко. М.: ТЦ Сфера, 2007. 208 с.

4. Патриотическое воспитание на уроках литературы и во внеклассной работе: Из опыта работы словесников Белоруссии. Кн. для учителя / под ред. М.А. Лазарука. М.: Просвещение, 1985. 208 с.

5. Сухомлинский В.А. Методика воспитания коллектива. М.: Просвещение, 1981. 192 с.

Приложение

Героизм лаишевцев

С. Малая Елга

Шавалеев Вали Шавалеевич /Шабахметович/, 1924 года рождения, рядовой, миномётчик 82-мм миномётов 39-й гвардейской стрелковой дивизии 120 СП.

Ранения:

- ранен в левую руку в 1942 г.;
- ранен в левую ногу в 1943 г.;
- ампутация левой ноги в 1944 г.

В 1942 году обеспечивал пешую связь отряда во время боя при наступлении и форсировал Донец. С января 1944 года участвовал в боях под Кировоградом. В очном бою был тяжело ранен разрывной пулей.

Представлен к ордену Красной Звезды 28.06.1944 г.

Чемодурово

Шадрина Клавдия Григорьевна, 1923 года рождения, рядовая, санитарка 132-го подвижного госпиталя 50-й армии. В войсках с 1942 г.

Участвовала в боях за г. Кёнисберг. Выполняя обязанности почтальона, бесперебойно обеспечивала госпиталь свежими газе-

тами и журналами. Своевременно отправляла письма раненых на Родину. Раненые, которые не могли сами писать письма, получали от нее помощь. Она им писала письма домой.

Награждена медалью «За боевые заслуги» 22.05.1945 г.

Татарский Янтык

Шайхиев Нурияздан,1924 года рождения, орудийный номер 1-го гв. мин. дивизиона.

25.07.1944 г. на своей машине прибыл с боеприпасами на опорный пункт дивизиона. Артиллерия противника произвела мощный огневой налет на ОП дивизиона. Он в момент обстрела завел машину и вывел последнюю из зоны обстрела, чем способствовал сбережению боеприпасов.

Награжден медалью «За боевые заслуги» 14.09.1944 г.

22.04.1945 г. в боях на подступах к г. Пиллау под сильным артиллерийским огнем противника наводил боевую машину на цель, чем способствовал своевременности открытия огня по миномётным батареям противника.

24.04.1945 г. после залпа первым бросился на перезарядку орудия под разрывами вражеских снарядов, зарядил 4 мины.

Награжден медалью «За отвагу» 15.05.1945 г.

Шайхиев Нури, 1910 года рождения, стрелок 5-й стрелковой роты, 1016-го стрелкового полка 288-й стрелковой дивизии.

В боях с 1944 года, дважды ранен. Добросовестно и бдительно нес службу в оборонительных боях в районе населенного пункта Руньи Лат.ССР.

Награжден медалью «За отвагу» 17.12.1944 г.

Татарские Саралы

Шакиров Зиннат, 1903 года рождения, стрелок 1-й стр. роты 624-го стрелкового полка 137-й стрелковой Бобруйской дивизии 48-й армии.

12.07.1944 г. в бою под д. Демьянова Слобода Белостокской области лично убил 7 немецких солдат, в этом же бою был ранен.

Награжден медалью «За Отвагу» 24.08.1944 г.

Русские Саралы

Угаров Алексей Николаевич, 1923 года рождения, старший сержант, механик-водитель Т-34 1-го танкового батальона 31-й танковой бригады 3-го Белорусского фронта.

Участие в боевых действиях:

- с декабря1942 года по март 1943 г. — Сталинградский фронт;
- с сентября 1944 года — 1-й Прибалтийский, 2-й Белорусский и 3-й Белорусский фронты.
- Дважды ранен: 18 декабря 1942 года; 16 февраля 1945 года.

За период боевых действий батальона на территории Польши и Восточной Пруссии он показал себя как смелый, решительный и умелый механик-водитель. Действуя совместно с экипажем, участвовал в атаках за станцию Конопки, город Дзялдово, деревню Каморники, города Заальфельд и Эльбинг. При этом уничтожили 2 пушки, 3 бронетранспортера, 14 автомашин с разными военными грузами и до 70 солдат и офицеров противника. Награжден орденом Красной Звезды в 1945 году.

18 декабря 1943 года в боях за город Каховка его танк был подбит, и Угаров получил ранения осколком. После излечения в июне 1944 г. направлен в 29-й танковый корпус 31-й танковой бригады. В составе этой бригады в боях за город Кенигсберг 16 февраля 1945 года получил легкое ранение. 14 мая 1945 года был представлен к награждению орденом Славы 3 степени. Награжден 3.06.1945 г. медалью «За отвагу».

Епанчино

Шакиров Хасан, 1918 года рождения, красноармеец, стрелок 1-го стрелкового батальона 653-го стр. полка 220-й стр. дивизии. В боях с 1941 года.

19.10.1944 г. смело действовал в ходе отражения контратаки противника в районе деревни Старунянка Сувалковского уезда Польши. В бою уничтожил 2 немецких солдат.

Награжден медалью «За Отвагу» 30.10.1944 г.

6.02.1945 г. в районе местечка Борхертсдорф проявил исключительное мужество и бесстрашие на поле боя, презирая смерть, смело блокировал ДЗОТ и забросал гарнизон противника гранатами. Уничтожил 3 немецких солдат, сам был ранен. С поля боя не ушел и продолжал вести бой.

Награжден орденом Славы 3 степени 7.03.1945 г.

Чулпан

Шарафеев Борис Гелярович, 1925 года рождения, моб. в 1943 г., рядовой, гвардии сержант, автоматчик 2-го мотострелкового батальона 27-й гв. мотострелковой Черновицкой Краснознаменной ордена Б. Хмельницкого бригады. В боях с 15.10.1943 г.

19.08.1944 г. в боях за д. Кихареч во время контратаки немцев он с двумя бойцами зашел с фланга наступающему противнику. Уничтожил 3 немцев. Немцы побежали назад, взвод продвинулся вперед. При взятии населенного пункта в числе первых вошел в деревню. Уничтожил обоз и взял в плен 2 немцев.

Награжден медалью «За Отвагу» 5.11.1944 г.

2.01.1945 г. при форсировании р. Обрат необходимо было срочно перебросить с правого фланга 8-ю мотострелковую роту на переправу. Шарафеев получил приказание от начальника штаба батальона довести приказание до командира роты. По пути к роте в

лесу он встретил 2 немцев и уничтожил их. Приказание передал в срок.

Награжден медалью «За Отвагу» 9.02.1945 г.

В боях за пригород г. Берлина Уленхорст погиб командир батальона майор Магеря. Сержанту Шарафееву была дана команда вынести с поля боя тело командира батальона. Он с тремя бойцами, несмотря на огонь противника, дополз до тела командира, взял его на спину и стал по-пластунски выносить. Противник заметил их и открыл ураганный огонь из пулемета. Шарафеев не растерялся. Совместно со своими бойцами залповым выстрелом из винтовок и длинной очередью из автомата уничтожил пулеметную точку противника и вынес тело командира батальона с поля боя.

Награжден орденом Славы 3 степени 11.06.1945 г.

Сингили

Минвалеев Абдулла родился в 1919 году в деревне Сингили Лаишевского уезда Казанской губернии. Окончил 4 класса начальной школы. После окончании школы работал в колхозе. Призван в Красную Армию 23 сентября 1939 года. Служил наводчиком орудия 76-мм пушек, сержант.

На фронте с 15 июля 1941 года. Воевал на Крымском, Северокавказском и 1, 2, 3-м Украинских фронтах. 8 декабря 1942 года был ранен.

В боях за станцию Голубицкая 5 октября 1943 года под огнем противника открыл огонь из своего орудия и прямой наводкой быстро подавил огонь 6-ствольного миномёта противника. За этот подвиг награжден медалью «За отвагу».

В боях за железнодорожную станцию Чудино 7 января 1944 года прямой наводкой уничтожил три пулеметные точки и миномёт противника. Награжден второй раз медалью «За отвагу».

В период наступления 1077-го стрелкового полка, при прорыве линии обороны противника в районе села Даниловцы Тернопольской области с 14 по 17 июля 1944 года он точно наводил орудие по огневым средствам противника. В результате был подавлен огонь бронепоезда, уничтожено две пулеметные точки противника и подавлен огонь миномётной батареи, что дало возможность наступающей пехоте продвинуться вперед. Командиром 316-й стрелковой Темрюкской Краснознаменной дивизии 19 августа 1944 года сержант Минвалеев награжден орденом Славы 3 степени.

В боях за город Будапешт при ликвидации окруженной группировки с 25 января 1945 года по 10 февраля 1945 года он точно, по прямой наводке наводил орудие по целям, неоднократно отражал контратаки противника, пытавшегося выйти из окружения. Его орудийным расчетом уничтожено 39 немецких солдат и офицеров, разбито 3 станковых и 2 ручных пулемета, 5 повозок с боеприпасами,

подавлен огонь 2 миномётов. Награжден 14 марта 1945 года орденом Красной Звезды.

Минвалеев Абдулла в 1945 году был награждён медалями «За оборону Кавказа», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.», а в 1985 году Президиум Верховного Совета СССР удостоил его ордена Отечественной войны 2 степени.

ВСТРЕЧА КРАЕВЕДОВ НА СПАССКОЙ ЗЕМЛЕ

СБОРНИК
II республиканского краеведческого форума «ИСТОКИ»

Редактор Шабалина В. Я.
Техническое редактирование:
Гиниятуллина Р. С., Некратова А. В.
Дизайн обложки Шайхутдинова Д.М.

Форм. бум. 60х84 1/16.
Усл. п. л. 9. Уч.-изд. л. 4.
Институт развития образования Республики Татарстан
420015 Казань, Б. Красная, 68
Тел.: (843)236-65-63 тел./факс (843)236-62-42
E-mail: irort2011@gmail.com

Институт развития образования
Республики Татарстан
420015, Казань, Большая Красная, 68
(843) 236-65-63, 236-62-42
irort2011@gmail.com